



1. DESCRIPCIÓN GENERAL

Acondicionador multi-uso para combustible diesel.

Es una fórmula concentrada que contiene disolventes muy activos, polímeros, agentes de superficie activa, sustancias que aumentan el índice de cetano e inhibidores de la oxidación y la corrosión. Mejora el funcionamiento del motor durante todo el año.

2. CARACTERÍSTICAS

- Reduce la formación de depósitos en la entrada de los inyectores.
- Optimiza la eficacia de la combustión.
- Incrementa el índice de cetano de 2 a 5 unidades.
- Mejora el arranque en frío y el precalentamiento.
- Hace más corto el tiempo muerto de arranque.
- Reduce golpeteos, ruidos, fallos, descargas y desgaste del motor.
- Proporciona un funcionamiento del motor más suave con menos ruidos y con una mayor vida de uso.
- Previene del óxido en el sistema de almacenaje y distribución del combustible.
- Mejora la estabilidad frente a la oxidación del combustible.
- Mantiene la tolerancia al agua.
- Proporciona una combustión más completa y más rápida.
- Reduce de forma significativa las emisiones de óxidos de nitrógeno (NO_x), monóxido de carbono (CO), hidrocarburos y partículas (negro de humo, hollín, etc.).
- Compatible con todos los combustibles diesel y componentes de motores diesel.

3. APLICACIONES

- Automóviles
- Autocares
- Camiones
- Tractores
- Equipos de jardín y agrícolas
- Todos los motores diesel de automoción y fijos

4. INSTRUCCIONES

- Agitar antes de usar.
- Verter CRC Diesel Additive dentro del depósito de combustible antes de llenarlo.
- Un bote trata de 50 a 80 litros de combustible.





CRC DIESEL ADDITIVE

Aditivo diesel

Ref. : 10305

- Para una eficacia óptima, usar cada 2000 km. con combustibles diesel de calidad óptima y estándar según la EU y cada 1000 km. con combustibles diesel de inferior calidad o no incluido en la normativa EU.
- Están disponibles hojas de seguridad (MSDS), de acuerdo con la directiva EU 93/112, para todos los productos CRC.

5. DATOS TÍPICOS DEL PRODUCTO (Sin propelente)

Apariencia	:	líquido de color ámbar
Olor	:	mezcla
Peso específico (@ 20 °C)	:	0.82
Punto de inflamación	:	72 °C
Punto de fluidez	:	< -50 °C
Parámetro de limpieza de inyectores (Test Peugeot XUD-9)		
elevación de aguja 0.1 mm	:	+40%
elevación de aguja 0.2 mm	:	+25%
elevación de aguja 0.3 mm	:	+25%
elevación de aguja 0.4 mm	:	+33%

6. EMBALAJE

Bote : 12 x 250 ml

Todos los datos contenidos en este documento están basados en la experiencia y en las pruebas de laboratorio. La amplia gama de equipos y condiciones ambientales, así como los factores humanos imprevistos pueden influenciar de forma más o menos apreciable en los resultados de la aplicación. Por este motivo le aconsejamos compruebe la compatibilidad del producto antes de su utilización. Esta información está basada en experiencias fiables, pero es meramente indicativa.

Posiblemente esta Ficha Técnica haya sido nuevamente revisada por motivos de legislación, disponibilidad de componentes o por adquisición de nuevas experiencias. Puede encontrar la versión más actualizada en nuestra página web: www.crcind.com.

Le recomendamos se registre en nuestra página web al objeto de recibir, en el futuro, automáticamente la versión actualizada para este producto.

Versión : 10305 06 1200 02

Fecha : 23 september 2003



Manufactured by :
CRC Industries Europe NV
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34
www.crcind.com

