



**CRC OIL DRIP STOP**  
Tapafugas de aceite  
Ref. : 10301

## 1. DESCRIPCIÓN GENERAL

---

Sellador concentrado para motor.

Es una mezcla compleja de disolventes activos, aditivos, polímeros y agentes activos de superficie en un aceite de alta pureza.

CRC Oil Drip Stop incrementa y estabiliza la viscosidad del aceite y renueva los sellantes quebradizos de aceite y las juntas de goma, restableciendo su elasticidad y su flexibilidad.

## 2. CARACTERÍSTICAS

---

- Mejora el contacto entre el sellador y el metal.
- Reduce el consumo y las pérdidas de aceite que causan la contaminación del medio ambiente.
- Los disolventes activos atacan los depósitos resinosos y la suciedad.
- Mantiene limpio el circuito del aceite, reduciendo la fricción y el desgaste.
- Funciona con rapidez.
- Elimina las revisiones, costosas en tiempo y dinero.
- Compatible con todos los lubricantes a base de aceite mineral.
- Adecuado para aceites sintéticos y aceites minerales semisintéticos.
- Seguro para los componentes habituales de motores y motores turbo.

## 3. APLICACIONES

---

- Motocicletas
- Coches
- Camiones
- Autocares
- Embarcaciones
- Equipos agrícolas y de jardín
- Motores estacionarios

## 4. INSTRUCCIONES

---

- Comprobar regularmente el nivel del aceite, ya que el producto alcanza su nivel máximo de eficacia después de unas horas o aproximadamente 100 km.
- 1 lata trata 5 l de aceite. Para motores pequeños o motocicletas, emplear una cantidad apropiada (no más del 10%).
- Están disponibles hojas de seguridad (MSDS), de acuerdo con la directiva EU 93/112, para todos los productos CRC.



Manufactured by :  
CRC Industries Europe NV  
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium  
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34  
www.crcind.com





## FICHA DE DATOS TÉCNICOS 2/2

### CRC OIL DRIP STOP

Tapafugas de aceite

Ref. : 10301

#### 5. DATOS TÍPICOS DEL PRODUCTO (sin propelente)

---

Apariencia	:	líquido viscoso de color marrón
Peso específico (@ 20°C)	:	0,88
Viscosidad	:	800 mPa.s
Punto de fluidez	:	< 0°C
Punto de inflamación (vaso abierto)	:	39°C
Resultados de test		
Pérdida de aceite (kilometraje estático: 150.000 Km)		
antes	:	4 ml/24 hr
después	:	0,6ml/24 hrs
Consumo de aceite (kilometraje: 120.000 Km)		
antes	:	2 L/1.000 Km
después	:	0,5 L/1.000 Km

#### 6. EMBALAJE

---

Bote : 12 x 250 ml

Todos los datos contenidos en este documento están basados en la experiencia y en las pruebas de laboratorio. La amplia gama de equipos y condiciones ambientales, así como los factores humanos imprevistos pueden influenciar de forma más o menos apreciable en los resultados de la aplicación. Por este motivo le aconsejamos compruebe la compatibilidad del producto antes de su utilización. Esta información está basada en experiencias fiables, pero es meramente indicativa.

Posiblemente esta Ficha Técnica haya sido nuevamente revisada por motivos de legislación, disponibilidad de componentes o por adquisición de nuevas experiencias. Puede encontrar la versión más actualizada en nuestra página web: [www.crcind.com](http://www.crcind.com).

Le recomendamos se registre en nuestra página web al objeto de recibir, en el futuro, automáticamente la versión actualizada para este producto.

Versión : 10301 06 1200 02  
Fecha : 24 september 2003



Manufactured by :  
CRC Industries Europe NV  
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium  
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34  
[www.crcind.com](http://www.crcind.com)

