



CRC FIX

Fix reparadora pinchazos

Ref. : 10540

1. DESCRIPCIÓN GENERAL

Reparador de neumáticos: hincha y sella neumáticos pinchados.

Es un producto en aerosol formado por goma de látex que infla neumáticos desinflados y a la vez sella el pinchazo. Fix esta creado para dar una solución eficaz y rápida en situaciones de emergencia donde el cambio del neumático no es conveniente o incluso peligroso.

2. CARACTERÍSTICAS

- Sella e infla en pocos segundos; haciendo posible la conducción del vehículo hasta un taller para su examinación y/o cambio del neumático.
- Forma una película estable y duradera en el interior del neumático.
- Esta película protectora interna dura bastante más que el propio neumático.
- Limpio y fácil de usar para todo tipo de neumáticos, con cámara o sin cámara de aire, en todo vehículo de automoción.
- Los aerosoles llevan propano/butano como propelente para inflar el neumático desinflado hasta alcanzar la presión adecuada para la conducción.

3. APLICACIONES

Ruedas del tipo:

- Con cámara de aire
- Sin cámara de aire
- Radiales

Para:

- Automóviles
- Camiones
- Autocares
- Motocicletas

4. INSTRUCCIONES

- Si es posible, eliminar la causa del pinchazo.
- Agitar bien antes de usar. En condiciones ambientales frías, calentar el bote de Fix con las manos o delante del sistema de calefacción del automóvil.
- Enroscar con firmeza la boquilla en la válvula del neumático.
- Quitar el tapón protector del aerosol. Mantener el bote en posición vertical. Presionar para llenar la rueda. Continuar hasta que el neumático esté completamente inflado. Desconectar.



Manufactured by :

CRC Industries Europe BVBA

Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium

Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34

www.crcind.com





CRC FIX
Fix reparadora pinchazos
Ref. : 10540

- Inmediatamente conducir entre 5 a 10 km. a velocidad moderada para permitir que el producto actúe.
- Bombear siempre algo de aire en el interior de la rueda para evitar que la válvula se obture.
- Tan pronto como sea posible, ajustar la presión del neumático al nivel prescrito, haga revisar el neumático por un profesional. Llevar un bote de repuesto en el maletero del coche.

La Ficha de Seguridad e Higiene (MSDS) de acuerdo a la Regulación Europea nº 1907/2006 Art. 31 y correcciones está disponible para todos los productos de CRC..

Notas:

- Pinchazos producidos por objetos con diámetro de más de 5 mm, y por desgarrados, etc. deben ser reparados de la forma convencional.
- Para obtener una presión adecuada para la conducción, se debe usar un volumen adecuado de producto:
300 ml por debajo de 185SR14;
500 ml para 185SR14 y superiores

5. DATOS TÍPICOS DEL PRODUCTO (sin propelente)

Apariencia	: Líquido lechoso
Olor	: amoniaco
Peso específico (@ 20°C)	: 1.02
pH (@ 20°C)	: 12.3
Punto de congelación	: < -20°C

6. EMBALAJE

Aerosol : 12 x 300 ml
12 x 500 ml

Todos los datos contenidos en este documento están basados en la experiencia y en las pruebas de laboratorio. La amplia gama de equipos y condiciones ambientales, así como los factores humanos imprevistos pueden influenciar de forma más o menos apreciable en los resultados de la aplicación. Por este motivo le aconsejamos compruebe la compatibilidad del producto antes de su utilización. Esta información está basada en experiencias fiables, pero es meramente indicativa.

Posiblemente esta Ficha Técnica haya sido nuevamente revisada por motivos de legislación, disponibilidad de componentes o por adquisición de nuevas experiencias. Puede encontrar la versión más actualizada en nuestra página web: www.crcind.com.

Le recomendamos se registre en nuestra página web al objeto de recibir, en el futuro, automáticamente la versión actualizada para este producto.

Versión : 10540 06 0197 02
Fecha : 09 December 2004



Manufactured by :
CRC Industries Europe BVBA
Touwslagerstraat 1 – 9240 Zele – Belgium
Tel (32) (0) 52/45.60.11 Fax (32) (0) 52/45.00.34
www.crcind.com

