

Bundesanstalt für Straßenwesen • Postfach 100150 • D-51401 Bergisch Gladbach

## Prüfbericht Nr.: 98 1H 12.16

über die Verschleißfestigkeit und die Entwicklung der verkehrstechnischen Eigenschaften von Markierungsmaterialien unter den Prüfbedingungen der Rundlaufprüfanlage (RPA). Die Prüfung wurde vom 10. Juni - 6. Juli 1999 durchgeführt. Der Prüfbericht darf nur ungekürzt vervielfältigt und weitergegeben werden.

### 1. Antrag

Antragsteller: LKF Vejmarkering, Longelsevej 34, DK - 5900 Rudkøping  
 Antragsache: Prüfung der Verschleißfestigkeit und der Entwicklung der verkehrstechnischen Eigenschaften von Markierungsmaterialien unter den Prüfbedingungen der RPA

### 2. Untersuchte Systeme

Untergrund: Asphaltdeckschicht mit feinstrukturierter Oberfläche  
 Materialart: Heißplastikmasse  
 Materialbezeichnung: LKF Thermo 10284 - 3  
 Applikation: Die Applikation erfolgte bei der BAST durch das Prüfinstitut der DSGS

### 3. Applikationsdaten

Schichtdicke [ $\mu\text{m}$ ]: 3000  
 Verarbeitungstemp. [ $^{\circ}\text{C}$ ]: 180

Nachstreumittel	Menge [ $\text{g}/\text{m}^2$ ]	Lieferant	Hersteller	Art	Bezeichnung
Reflexkörper:	280	Potters Ballotini	Potters Ballotini	Gemisch 3 : 1	1085/03401
Griffigkeitsmittel:	Gemisch	Potters Ballotini	Potters Ballotini	nicht benannt	k. A.

### 4. Prüfbedingungen

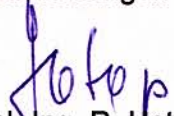
Umlaufgeschwindigkeit: 60 km/h bzw. 10 km/h  
 Prüfreifen: Michelin MXV 2  
 Anzahl der Prüfreifen: 4  
 Radlast: 3.000 N  
 Reifenluftdruck: 2,2 bar  
 Radsturz:  $0^{\circ}$   
 Anlenkwinkel: abwechselnd  $\pm 1^{\circ}$   
 Prüfraumtemperatur: +5 bis +10  $^{\circ}\text{C}$   
 Fahrzyklus: 3 Stunden Wässerung der Proben bei einer Umlaufgeschwindigkeit der Drehscheibe von 10 km/h, anschließend Überrollung der Proben mit der Umlaufgeschwindigkeit von 60 km/h bis zum Erreichen von 0,1 bzw. 0,2; 0,4; 0,6; 1,0; 1,4; 2,0; 3,0 und 4,0 Mio Überrollungen mit jeweils stündlichem Drehrichtungswechsel

### 5. Ergebnisse der Prüfung gemäß den Anforderungen der Tabellen 2 und 3a der TL-M 97 (Abs. 2.6-2.7)

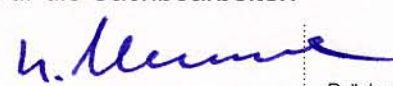
Eigenschaften	Anzahl der Radüberrollungen [Mio]									
	0	0,1	0,2	0,4	0,6	1,0	1,4	2,0	3,0	4,0
Verschleißfestigkeit [%]	100	100	100	100	100	100	100	99	92*)	
Griffigkeit [SRT-Einheiten]	52	45	45	44	43	44	44	44		
Nachtsichtbarkeit [ $\text{mcd}/\text{m}^2 \cdot \text{lx}$ ]	192	185	174	188	179	190	203	252		
Tagessichtbarkeit [-]	0,73	0,7	0,71	0,71	0,7	0,69	0,73	0,74		

\*) Die Mindestanforderung dieser Eigenschaft wurde unterschritten

Leiter des Referates Schutz- und  
 Leiteinrichtungen

  
 ( Dipl.-Ing. R. Hotop )  
 Regierungsdirektor

Für die Sachbearbeiter:

  
 ( R. Keppler )  
 Techn. Ang.

Brüderstraße 53  
 51427 Bergisch Gladbach  
 Postfach 100150  
 51401 Bergisch Gladbach  
 Telefon: 0 22 04 / 43-0  
 Telefax: 0 22 04 / 43-673