

SEPARACIÓN DE ACEITES

Los equipos separadores de aceites pueden ser de gran utilidad en distintas etapas de las máquinas lavadoras, ya sean en continuo o por cargas, retirando aceites desemulsionados y sólidos en suspensión con lo que se consigue reducir el consumo de agua, prolongar la vida de los desengrases y reducir los contaminantes que se envían a depuración.

También están especialmente indicados para prolongar la vida de las taladrinas, ya que eliminan el aceite desemulsionado que impide la oxigenación de las mismas con lo que se aumenta enormemente su utilización. De igual forma, el aceite sobrenadante puede ser fácilmente retirado de un baño de desengrase.

Otras aplicaciones pasan por el uso de los equipos para derrames accidentales, de tipo móvil. Debe ser alimentado con bombas de tipo helicoidal, peristáltica o de membrana, que aceleren lo mínimo el efluente a tratar con el fin de evitar emulsiones del aceite. No se recomienda el uso de bombas centrífugas. El agua aceitosa se retira con un oil skimmer flotante como el de la fotografía.



**TODOS NUESTROS
EQUIPOS
CUMPLEN LA NORMATIVA
EUROPEA EN 858**

MEDIO AMBIENTE
c/ Ciudad de Frías 19, nave 1. 28021 Madrid
Tels. 91 506 49 10 - Fax 91 527 75 90
E-mail: m.ambiente@sidasa.com - www.sidasa.com



SIDASA

SEPARACIÓN DE ACEITES



**Muchos confían en
SIDASA**

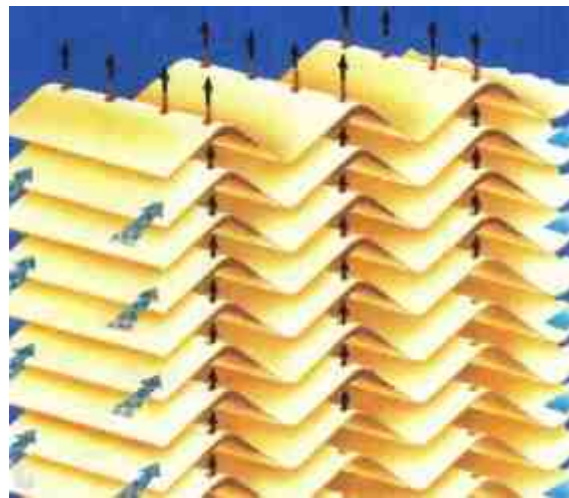


SEPARACIÓN DE ACEITES

El aceite desemulsionado puede ser fácilmente eliminado del agua que lo contiene si se hace pasar a través de un paquete de placas corrugadas oleófilas.

Los separadores de aceite FREYLIT aceleran el proceso natural de separación entre el aceite y el agua ya que éste se ve favorecido por los cambios de velocidad y sentido del agua cuando circula a través de las placas corrugadas.

Dichas placas están fabricadas en polipropileno y se colocan convenientemente separadas 6 ó 12 mm por medio de espaciadores. La separación entre placas será función de la calidad exigida en el vertido.



De esta forma, las pequeñas gotas de aceite sólo tienen que desplazarse unos milímetros para quedar en contacto con la placa donde son retenidas y que, debido a menor densidad del aceite frente al agua y a la forma característica de la placa, emigran hacia la zona superior de la misma donde se une con otras gotas de aceite convirtiéndose en gotas de mayor tamaño que fluyen fácilmente a través de los agujeros que tienen las placas.

Por tanto, se reduce el tiempo natural de separación al aumentar el diámetro de la gota de aceite y disminuir la distancia a recorrer.

Estos sistemas de placas pueden ser instalados en tanques de obra civil si van a montarse enterrados, o en cubas de polipropileno o acero inoxidable al instalarse en superficie. La elección de uno u otro material se realizará en función de las características del efluente a tratar (temperatura, corrosividad, etc.). por ejemplo, para barcos y en puertos, se recomienda la instalación de equipos en PP debido a la alta corrosión del agua de mar.

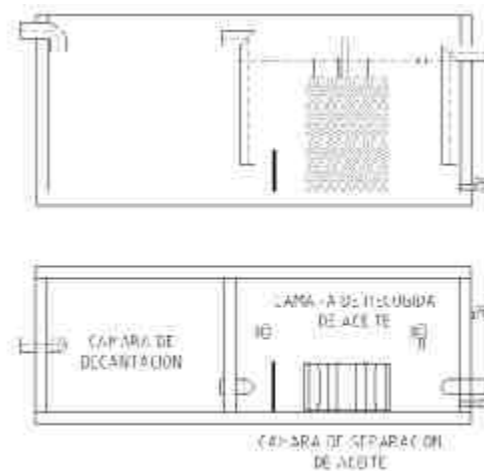
Los sistemas de separación se diseñan para unos caudales entre 3 y 600 l/s. Situando equipos en paralelo se pueden alcanzar caudales elevadísimos de tratamiento obteniéndose un agua de vertido con un contenido inferior a 5 ppm. Las aplicaciones fundamentales corresponden a lugares donde existen cantidades elevadas de aceites, hidrocarburos. Son las siguientes:

- Estaciones de generación o transformación eléctrica
- Almacenamiento de aceites e hidrocarburos
- Puertos, barcos
- Oleoductos
- Gasolineras y lavadores de coches
- Fundiciones
- Refinerías y campos petrolíferos
- Circuitos de refrigeración donde puedan aparecer fugas de aceite
- Aeropuertos
- Purificación de circuitos cerrados con taladrinas



Equipo separador de aceites montado en una cuba de polipropileno

En función de las distintas necesidades, pueden realizarse equipos que incluyan decantadores previos, depósitos de recogida de aceites, etc.



Caudal (m ³ /h)	Dimensiones (Frente x fondo x alto) (mm)
1	2.940 x 1.055 x 1.280
2	3.240 x 1.380 x 1.280
3	3.760 x 1.560 x 1.480
4	3.760 x 1.960 x 1.480