

E-STOP, Nuevo paro de Emergencia de reducida profundidad.



Os presentamos el nuevo paro de Emergencia de la Serie T&H de Johnson Electric, representada por ERMEC, de agujero de panel de diámetro 16mm o diámetro 22. Su principal característica es su reducida profundidad, de menos de 20mm de profundidad detrás del panel.

Además, cumple las nuevas normativas EN 60947-1, EN 60947-5-1 y EN 60947-5-5.

Es iluminado para localizarlo en oscuridad. Dispone de un contacto NC más uno NO, o bien, dos circuitos NC y es de acción positiva con enclavamiento.

Las dimensiones del actuador son de diámetro 25 hasta 30. Si se solicita puede llegar a 40mm.

Para descargarse el catálogo:

www.ermec.com/catalogos/2008/cat-saia-ermec-th-contacte1-02-2008.pdf

NUEVO ENCODER MAGNETORESISTIVO DE AVTRON PARA GRUAS (Evitan la condensación)

Avtron, representada en España y Portugal por ERMEC.com, presenta su nuevo encóder especialmente diseñado para el control de velocidad de generadores de potencia evitando cualquier tipo de mantenimiento.

La ventaja sobre los encoders convencionales es que los encoders magnéticos AVTRON son encoders robustos con la electrónica encapsulada en epoxi y el eje de acero inoxidable, esto les permite trabajar en atmósferas agresivas o en la intemperie sin sufrir ningún tipo de desgaste o degradación.

Por ello no necesitan ningún tipo de mantenimiento. Además, estos encoders no sufren por la condensación cuando se colocan en el exterior.

En caso de avería no es necesario parar el eje de la máquina para reemplazar el encoder ya que basta con substituir el cabezal captador de impulsos. Estos cabezales tienen un led verde/rojo que advierte sobre cualquier fallo o mal funcionamiento. Este sistema de cabezales permite recibir hasta 4 señales diferentes independientes de un mismo aparato.

Permiten adaptar un dispositivo opcional de derivación a masa del motor en caso de descarga eléctrica.

Avtron ha utilizado tecnología magnetoresistiva en encoders desde 1983. Son ideales para este tipo de industrias porque no se ven afectados por el polvo o humedad.

Características: Un sensor magnetoresistivo detecta una rueda que está codificada con una serie de polos magnéticos en su superficie. Cuando el polo pasa por el sensor, se detecta un pequeño cambio en la resistencia y se genera, como resultado, un tren de pulsos. Se utiliza un line driver de alta resolución para transmitir y amplificar la señal que recibirá el controlador.

Más información podrán encontrar en: www.ermec.com/avtron.htm, o si lo desean rogamos nos lo comuniquen



Hemos traducido un artículo que ha sacado Avtron que creemos interesante que habla de la reducción de costes con los encoders de AVTRON en gruas: www.ermec.com/avtron/BoletinERMEC-AVTRON.pdf

Además hemos puesto los catálogos de Avtron en nuestra web para que podáis descargarlos: www.ermec.com/avtron/

Los relés de seguridad SIR de acuerdo con EN 50205, ahora también sensitivos

Para esas aplicaciones donde el consumo de energía de la bobina juega un rol importante y donde se debe evitar el auto-calentamiento, la empresa Suiza Elesta Relays, representada en España y Portugal por ERMEC, ofrece ahora los relés de seguridad SIR4 y SIR6 con una capacidad particularmente baja.

En el caso del SIR4 con contactos de guía forzados (2 contactos NO / 1 contacto NC o 3 contactos NO/1 contacto NC) el consumo de la bobina es de 0,36Watt. El SIR6 con 6 contactos de guía forzados (3 contactos NO/3 contactos NC, 4 contactos NO/2 contactos NC o 5 contactos NO/1 contacto NC) el consumo de la bobina es solamente de 0,50 Watt.

Como con todos los productos de este fabricante, el punto fuerte de este tipo de relés es la separación eléctrica segura de la conmutación entre la bobina y los contactos y entre las cámaras de contacto.

Los nuevos relés pueden ser utilizados para las cargas de contacto de A-1, 10A 250V. Gracias a la gran gama de grandes bobinas es posible compensar tanto las fluctuaciones de la tensión de la bobina como las fluctuaciones de altas temperaturas. Los contactos de cabezal garantizan una alta fiabilidad de los contactos cuando se conmutan las pequeñas cargas de señal. Están disponibles tensiones de bobina desde 5 a 110VDC.



www.ermec.com/elesta



Joysticks profesionales para los usos industriales

Para complementar su rango de productos de montaje en panel, APEM introduce una gama de joysticks profesionales para aplicaciones industriales. Los joysticks APEM son fáciles de utilizar, fiables y diseñados para extrema larga vida de servicio. Se ofrecen las cuatro series, basados en tecnologías diferentes: joysticks con microrruptores, joysticks proporcionales y joysticks sin contactos.

La serie 1000 es robusta y está basada en microswiches estándar, que pueden conmutar a 6A, 10A y hasta 16A. Están diseñados para montaje a presión o por tornillo y se ofrecen como una solución de bajo coste para controles no proporcionales.

La Serie 4000 emplea potenciómetros de alta calidad. Tienen un mecanismo enteramente de metal asegurando la máxima robustez y una vida sobre los 5 millones de ciclos. Estos productos son la elección preferida para aplicaciones que requieren un control proporcional, larga vida en funcionamiento y absoluta inmunidad a RFI/EMI.

La serie 5000 es también una familia de joysticks proporcional. Más bajo que la serie 4000 y de coste optimizado, son ideales para aplicaciones suaves como control por teclado de CCTV.

La serie 9000 opera utilizando tecnología sin contacto para dar señales proporcionales repetibles que no se degradan con su uso.. Se caracterizan por tener más de 10 millones de ciclos. Ofrecen funciones de autocentrado omnidireccional, utilizando un sistema único de APEM de cámara sellada. Estos Joysticks son la interface ideal para aplicaciones críticas, complejas y seguras tales como manejo de materiales o control de sillas eléctricas.

www.ermec.com/apem

Nuevo catálogo de cajas con bus para carril din de ERNI



Características:

Anchuras de 22.5mm y 45mm.

Cajas totalmente aislantes según especificaciones de las industrias de automatización y de maquinaria.

Fácil y económico montaje.

Con y sin ventilación.

Cajas con contactos laterales de bus para conectarlas en red.

Atractivo diseño.

www.ermec.com/erni



Nuevo interruptor de palanca metálico y cubierta de seguridad

Reconociendo la necesidad de un producto que combine el funcionamiento mecánico y eléctrico de la serie de interruptores de palanca de nylon, pero con una resistencia adicional y una estilización aportada por palancas y roscas de metal de cromo plateado.

Para aplicaciones donde un actuador y rosca moldeado no es suficiente ya que se puede estropear en unos días de trabajo, o donde la integridad de una palanca de brazo sólido y cromado añade una elegancia simple a la aplicación, esta serie de simple o doble polo es una elección lógica

www.ermec.com/apem