



ERMEC MÁQUINAS VENDING, HOSTELERÍA, RECREATIVAS

PILOTOS DE MANTENIMIENTO

Arcoelectric, representada por ERMEC.com, ha lanzado un piloto de mantenimiento: cambia de color y/o parpadea cuando sobrepasa un número de horas prefijado. Sirve para indicar cambio o limpieza filtros, aceites, baterías.

El encapsulado de este piloto es estándar. La electrónica de programación la lleva dentro. Producto de bajo coste pero alto valor añadido.

Pilotos de red, monofásicos, trifásicos,... Indica fallos en alguna de las fases, tierra,... Util para evitar descargas por falta de tierra en los equipos, o fallo de una fase provocando mal funcionamiento de motores, compresores, bombas,...

Si desea más información, rogamos visite:

www.ermec.com/catalogos/2008/CAT-Arcoelectric-ERMEC-ElecSolutions-2008.pdf



PILOTO DE TEMPERATURA

El piloto de temperatura lleva incorporado un sensor que mide la temperatura del equipo y la compara con los límites de seguridad programados en la pequeña placa que el piloto lleva incorporado en interior. Los límites de temperatura oscilan entre -30° C y +85° C. Si la temperatura del equipo supera los límites preestablecidos, el piloto se ilumina para avisar de las condiciones anormales. La finalidad de este indicador es la de reducir los costes de nuestros materiales de reparación y maximizar y aumentar la vida del equipo, pues un buen mantenimiento es básico para esta finalidad.



APLICACIONES:

Industria de alimentación: monitorización de refrigeradores, congelador, equipos de frío, equipos de aire caliente, almacenaje de alimentos y vino, transporte
Industria medica y farmacéutica: almacenaje de medicamentos, control de temperatura en salas quirúrgicas
Equipos industriales: motores, baterías, transporte refrigerado, procesos de control....
Control de temperatura en grandes salas de oficinas, bancos, salas de congresos, museos.....

CARACTERÍSTICAS

Versatilidad para diferentes aplicaciones,
Fácil y rápido de instalar, el sensor de temperatura se coloca externamente
Mínimo espacio de colocación en el panel frontal
Utilización de materiales no dañinos para
Visibilidad simple y rápida del led indicador

Si desea más información, rogamos visite:

www.ermec.com/catalogos/2008/CAT-Arcoelectric-ERMEC-ElecSolutions-2008.pdf

PILOTO REGISTRADOR DE TEMPERATURAS

Arcoelectric, presenta un nuevo piloto que lleva incorporado un sensor de temperatura y una memoria de temperaturas registradas. Es un producto de bajo coste pero alto valor añadido.

EL piloto contienen un pequeño microprocesador que mediante un sensor externo nos permite analizar el estado de la temperatura de la sala y procesarla en un ordenador a fin de analizar las posibles variaciones.

Este piloto MicroLogger es capaz de memorizar y, mediante un pc, enviar la temperatura registrada en el equipo a través de un sensor de temperatura.

El microprocesador puede almacenar hasta 14.000 lecturas en un intervalo de 1 seg. hasta 12 horas, y aunque el equipo esté apagado la lectura no se pierde. Los datos almacenados se pueden traspasar a un pc, pda, laptop, mediante un simple software. Los límites de temperatura van desde -30° hasta +80°C

Características:

- * Bajo coste de mantenimiento, tamaño reducido (30x11x66 mm). Led en el panel frontal para indicarnos el estado de la temperatura
- * Rápida instalación, al llevar un sensor externo se puede colocar rápidamente en cualquier lugar
- * Almacenaje de los datos en la memoria del micro. Traspaso de datos al pc mediante infrarrojos o bluetooth

Aplicaciones:

- * Monitorización para la conservación de alimentos
- * Almacenes en los cuales la mercancía deba permanecer a unos límites: pinturas, productos químicos, medicamentos, aerosoles, adhesivos....
- * Grandes salas que deban conservar temperaturas ambiente determinadas: Museos, Cavas, Laboratorios, Salas de proceso y control de calidad
- * Vehículos de transporte de mercancía a temperatura determinada.

Si desea descargarse el catálogo: www.ermec.com/catalogos/2008/CAT-Arcoelectric-ERMEC-ElecSolutions-2008.pdf

NUEVA GUÍA DE SELECCIÓN DE CML

CML ha sacado una nueva guía de sus productos para diseñadores industriales y de interiorismo. www.ermec.com/cml

En ella se destaca:

Los Powerleds, las guías de luz (light pipes), los módulos de leds, nuevas lámparas con led sustitutivas de las lámparas halógenas, lámparas de xenón y neón y sus sustitutas en formato led, pilotos.

Para descargarse la guía de selección de CML:

www.ermec.com/cml/catalogo/guiadeproductosdecml-ermec.pdf



MAGSHIFT SOLENOIDES MUY SILENCIOSOS DE JE LEDEX

Los solenoides MAGSHIFT de JE LEDEX, representada en España y Portugal por ERMEC, tienen diversas características que los diferencian del resto de solenoides lineales, tubulares y Open Frame:

- **Bajo ruido:** Emiten una sonoridad por debajo de 40dBa
- **Sin fuerzas de impacto:** Deteniendo magnéticamente el vástago se eliminan vibraciones y aumentan el número de ciclos de trabajo.
- **Aumento de carrera:** Los solenoides MAGSHIFT permiten que la carrera continúe más allá de la posición energizada al aplicar una fuerza externa.
- **Mayor fuerza inicial:** Proyectan una mayor fuerza inicial que cualquier otro solenoide lineal de potencia similar.
- **Sin magnetismo residual:** Gracias a la eliminación de componentes internos, el solenoide MAGSHIFT no tiene magnetismo residual.
- **Flexibilidad:** Configurable como un solenoide PUSH o PULL, permitiendo una mayor flexibilidad en el diseño de aplicaciones.



A pesar de que la curva de características indica una fuerza nula con la carrera máxima desplegada, los MAGSHIFT siguen manteniendo carga incluso cuando se encuentran en posición energizada. Debido a las características de histéresis (tendencia de un material a conservar una de sus propiedades magnéticas, en ausencia del estímulo que la ha generado), tanto el sistema de retorno por muelle como el convencional pueden considerarse en posición energizada, incluso si el solenoide se encuentra desmagnetizado.

Los solenoides MAGSHIFT son ideales en aplicaciones silenciosas, que requieren altas fuerzas iniciales o con bajos niveles de vibración e impacto.

Para descargar datos técnicos y más información:

www.ermec.com/johnsonelectric/ledex/notas/Ledex_MagShift.pdf

EL PRIMER MOTOR A NIVEL MUNDIAL CON DETECCIÓN DE FINAL DE CARRERA INTEGRADA



SAIA, representada en España y Portugal por ERMEC.com, desde hace tiempo está trabajando más allá del lado (electro) mecánico en los motores paso a paso. Están disponibles desde hace tiempo una serie de funciones tales como los sistemas de bus o los procesos de diagnóstico utilizando electrónica integrada con controladores, y dispone de unas soluciones inmediatas para una gran gama de aplicaciones. Para el cliente, es una ventaja el no tener que buscar en sus propios recursos el hardware diseñado, pero puede alcanzar su objetivo más rápidamente y más económico con un socio que dispone de soluciones similares. Desarrollar una placa desde es caro.

El último ejemplo novedoso es un nuevo motor que la parada fin de trayecto ha sido realizada por primera vez utilizando pulsos con modulación (PWM). La electrónica que se requiere para esto está en una pequeña placa PCB, que se integra en el motor compacto de 28mm.

No se requiere que se tenga que parar el motor, que a veces puede ser necesario, para la detección la posición. Se evitan los ruidos asociados y el motor funciona casi en silencio. Funcionar contra una parada significa tener desgaste cada vez. Esto se reduce a través de la detección integral del final de carrera.

El controlador, que se puede posicionar con tensiones de 0 - 10V hasta 250 pasos sobre una distancia de 13mm, recibe un feedback de su posición desde la electrónica a través de las señales definidas, y frena tan pronto como se alcanza la posición deseada. El motor por él mismo no pierde potencia debido a la electrónica.

Las áreas de aplicación del motor se pueden encontrar especialmente en campos de ventilación y calor - por ej. son las válvulas de actuación en calderas o calentadores de gas. El motor tiene conectores de fácil montaje, que pueden ser modificados por requerimientos del cliente.

Para descargarse el catálogo:

www.ermec.com/johnsonelectric/saia-motor/notas/motorwiththelectronic.pdf

MICROCONMUTADOR G3: alto rendimiento con un mínimo esfuerzo

Saia-Burgess, representada por ERMEC.com, presenta con el microconmutador G3 una gama de productos altamente innovadora en el ámbito de microconmutadores miniatura. La combinación ideal de un mínimo esfuerzo de accionamiento con un máximo de seguridad de utilización en intensidades de corriente muy altas, al igual que la abertura de contactos de 3 mm son dos características eminentes de estos conmutadores. Esto convierte al G3 en una solución perfecta para muchas aplicaciones. Ejemplos pueden ser electrodomésticos, aplicaciones con interrogaciones de posición y todos los ámbitos en los que resulta necesario responder a altos requerimientos de seguridad al conmutar corrientes de mando por medio de una separación fiable de red.



ERNI MiniBridge® para conexiones PCB-Cable

MiniBridge™ 2, 3, 4, 6 y 8 contactos: ERNI continua ampliando su gama de conectores paso 1,27 mm con el MiniBridge una sola fila. Originalmente lanzado en 4 contactos, ya están disponibles las versiones 2, 3, 6 y 8 pines (10 y 12 bajo consulta).

Los gama MiniBridge™ es ideal para aplicaciones de sensores, fuentes de alimentación y comunicación de datos en los sectores de electrónica de automoción e industrial, computadoras, electrónica de consumo y equipamiento de medicina.

A pesar de sus reducidas dimensiones, este conector con cable miniatura ofrece una alta capacidad de corriente de hasta 4A a 20°C (dependiendo del cable), luego 3A/70°C y 2A/100°C. El amplio rango de temperatura de trabajo de -55 a +125°C más la disponibilidad de machos rectos o acodados así como hembras para cable con salida 90/180°, permite que el conector pueda ser usado en diferentes aplicaciones.



Flexible y robusto: Los conectores macho son de montaje SMD, y las hembras usan terminación por desplazamiento de aislante (IDC). Adicionalmente las hembras están disponibles con dos tipos de fijación para soportar tanto cargas normales por vibración (modelo color negro) o bien aplicaciones que implican vibraciones extremas (modelo en rojo). Esta versión robusta (conector rojo) precisa de un útil para la desconexión.

Montaje automático: Al igual que la bien establecida gama de conectores en doble fila familia SMC, el MiniBridge está totalmente diseñado para pick&place y proceso en líneas SMT con soldadura reflow lead-free (RoHS compliant). Las versiones macho están disponibles en embalaje bobina.

Los conectores hembra van equipados con guía de cable que asegura un fácil y rápido montaje del cable plano de paso 1,27 mm, o bien cable simple. La terminación IDC es apta para conductores AWG-26 (mono o multifilamento). También es posible la carga parcial.