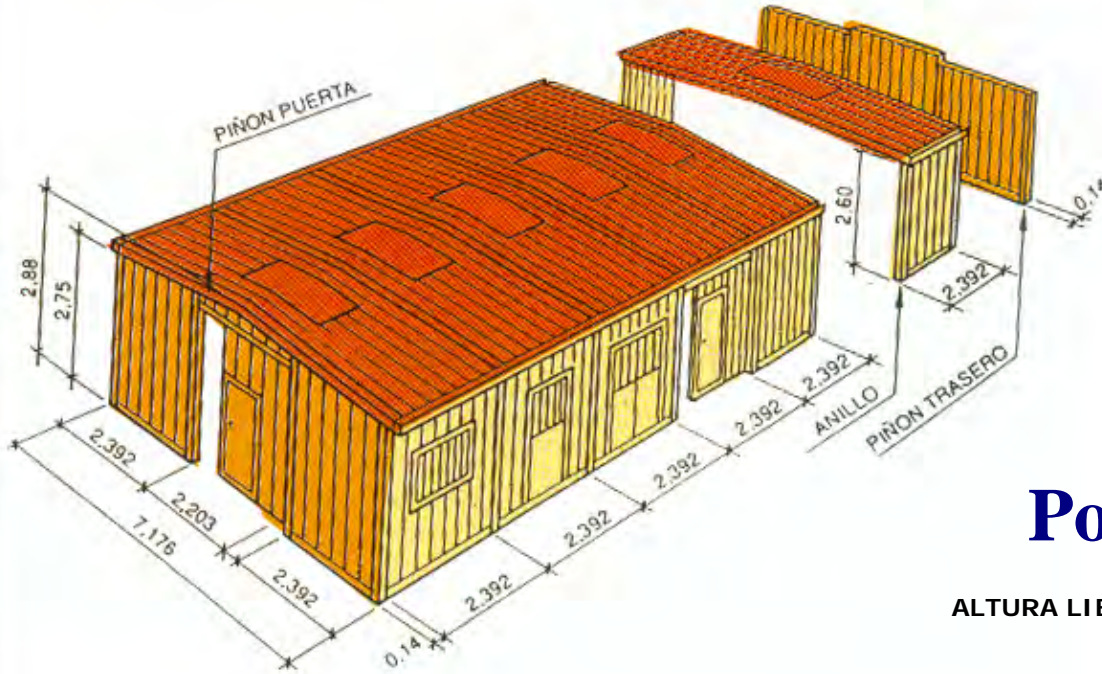




LÍDER EN CONSTRUCCIONES MÓVILES - CHALETS DE MADERA - NAVES - PISCINAS
Autovía de Extremadura km. 13,500 Alcorcón (Madrid) Tlf.916 116 261 - Fax: 916 120 248

www.tocarmadera.com

e-mail: info@tocarmadera.com



Polinave 7.3

ALTURA LIBRE INTERIOR: 2,68 m.

| DENOMINACIÓN | FONDO | SUPERFICIE | PRECIO SIN AISLAR | PRECIO AISLADA | PORTE | |
|------------------|-----------|----------------------|-------------------|----------------|-------------------------------|---|
| | | | Euros | Euros | | |
| Anillo | 2,412 m. | 17,45 m ² | 1.321 | 1.820 | Número de trailers necesarios | |
| Piñón con puerta | 0,140 m. | 1 m ² | 1.490 | 1.839 | | |
| Piñón trasero | 0,140 m. | 1 m ² | 1.004 | 1.393 | | |
| 3 PL-7.3 | 7,516 m. | 54 m ² | 6.467 | 6.692 | | 1 |
| 4 PL-7.3 | 9,928 m. | 72 m ² | 7.778 | 10.512 | | 1 |
| 5 PL-7.3 | 12,340 m. | 89 m ² | 9.099 | 12.332 | | 1 |
| 6 PL-7.3 | 14,752 m. | 107 m ² | 10.420 | 14.162 | | 2 |
| 7 PL-7.3 | 17,164 m. | 124 m ² | 11.741 | 15.972 | | 2 |
| 8 PL-7.3 | 19,576 m. | 141 m ² | 13.062 | 17.792 | | 2 |
| 9 PL-7.3 | 21,988 m. | 189 m ² | 14.383 | 10.612 | | 2 |
| 10 PL-7.3 | 24,400 m. | 176 m ² | 15.704 | 21.432 | | 2 |
| 11 PL-7.3 | 26,812 m. | 194 m ² | 17.025 | 23.252 | | 3 |
| 12 PL-7.3 | 29,224 m. | 211 m ² | 18.346 | 25.072 | | 3 |
| 13 PL-7.3 | 31,636 m. | 229 m ² | 19.667 | 26.892 | 3 | |

OPCIONES

- Ventana corredera de aluminio con reja, ancho 1,22 alto 0,95 m 442
- Puerta abatible de una hoja metálica, ancho 0.74.alto 2 m 442
- Puerta abatible de dos hojas de aluminio y panel color blanco, ancho 2,12.alto 2,12 m 990
- Puerta corredera da una hoja de acero con peatonal, en lateral de nave con paso libre, ancho 2,01 alto 2,37 m 990
- Puerta corredera lateral nave de dos hojas con peatonal, con paso libre ancho 4.42.alto 2.37 m 1.220
- Posibilidad adosamiento lateral
- Variación altura según necesidades

EUROS

| PORTE | DISTANCIAS DESDE MADRID EN KILÓMETROS | | | | | | | Baleares | Canarias |
|-----------|---------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| | 0 a 100 | 100 a 200 | 200 a 300 | 300 a 400 | 400 a 500 | 500 a 600 | 600 a 700 | | |
| 1 TRAILER | 245 | 350 | 380 | 430 | 480 | 570 | 590 | 1.680 | 2.870 |

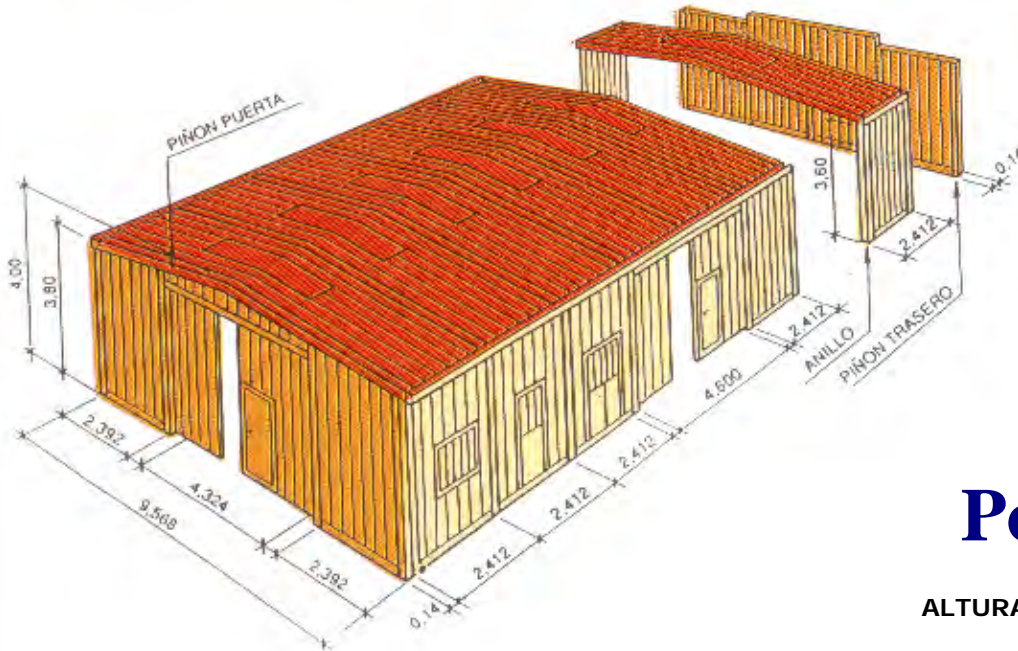
LOS PRECIOS NO INCLUYEN OBRA CIVIL, MONTAJE, PROYECTO Y EL I.V.A. EN CURSO



LÍDER EN CONSTRUCCIONES MÓVILES - CHALETS DE MADERA - NAVES - PISCINAS
Autovía de Extremadura km. 13,500 Alcorcón (Madrid) Tlf.916 116 261 – Fax: 916 120 248

www.tocarmadera.com

e-mail: info@tocarmadera.com



Polinave 10.4

ALTURA LIBRE INTERIOR: 3,29 m.

| DENOMINACIÓN | FONDO | SUPERFICIE | PRECIO SIN AISLAR | PRECIO AISLADA | PORTE |
|------------------|-----------|----------------------|-------------------|----------------|-------------------------------|
| | | | Euros | Euros | |
| Anillo | 2,412 m. | 23,25 m ² | 1.758 | 2.444 | Número de trailers necesarios |
| Piñón con puerta | 0,140 m. | 1,35 m ² | 2.430 | 2.867 | |
| Piñón trasero | 0,140 m. | 1,35 m ² | 1.566 | 2.279 | |
| 4 PL-10.4 | 9,928 m. | 96 m ² | 11.028 | 14.922 | 1 |
| 5 PL-10.4 | 12,340 m. | 119 m ² | 12.786 | 17.366 | 2 |
| 6 PL-10.4 | 14,752 m. | 142 m ² | 14.544 | 19.810 | 2 |
| 7 PL-10.4 | 17,164 m. | 166 m ² | 16.302 | 22.254 | 2 |
| 8 PL-10.4 | 19,576 m. | 189 m ² | 18.060 | 24.698 | 2 |
| 9 PL-10.4 | 21,988 m. | 212 m ² | 19.818 | 27.142 | 2 |
| 10 PL-10.4 | 24,400 m. | 235 m ² | 21.576 | 29.586 | 3 |
| 11 PL-10.4 | 26,812 m. | 259 m ² | 23.334 | 32.030 | 3 |
| 12 PL-10.4 | 29,224 m. | 282 m ² | 25.092 | 34.474 | 3 |
| 13 PL-10.4 | 31,636 m. | 305 m ² | 26.850 | 36.918 | 3 |
| 14 PL-10.4 | 34,048 m. | 328 m ² | 28.608 | 39.362 | 4 |

OPCIONES

EUROS

- Ventana corredera de aluminio con reja, ancho 1,22 alto 0,95 m 442
- Puerta abatible de una hoja metálica, ancho 0,74 alto 2 m 442
- Puerta abatible de dos hojas de aluminio y panel blanco, ancho 2,12 alto 2,12 m 990
- Puerta corredera de una hoja de acero con peatonal, en lateral de nave con paso libre ancho 2,01 alto 2,97 m 990
- Puerta corredera lateral de nave de dos hojas con peatonal, con paso libre ancho 4,42- alto 2,97 m 1.420
- Posibilidad adosamiento lateral
- Variación altura según necesidades

PORTE

DISTANCIAS DESDE MADRID EN KILÓMETROS

| 1 TRAILER | 0 a 100 | 100 a 200 | 200 a 300 | 300 a 400 | 400 a 500 | 500 a 600 | 600 a 700 | Baleares | Canarias |
|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| Euros | 245 | 350 | 380 | 430 | 480 | 570 | 590 | 1.680 | 2.870 |

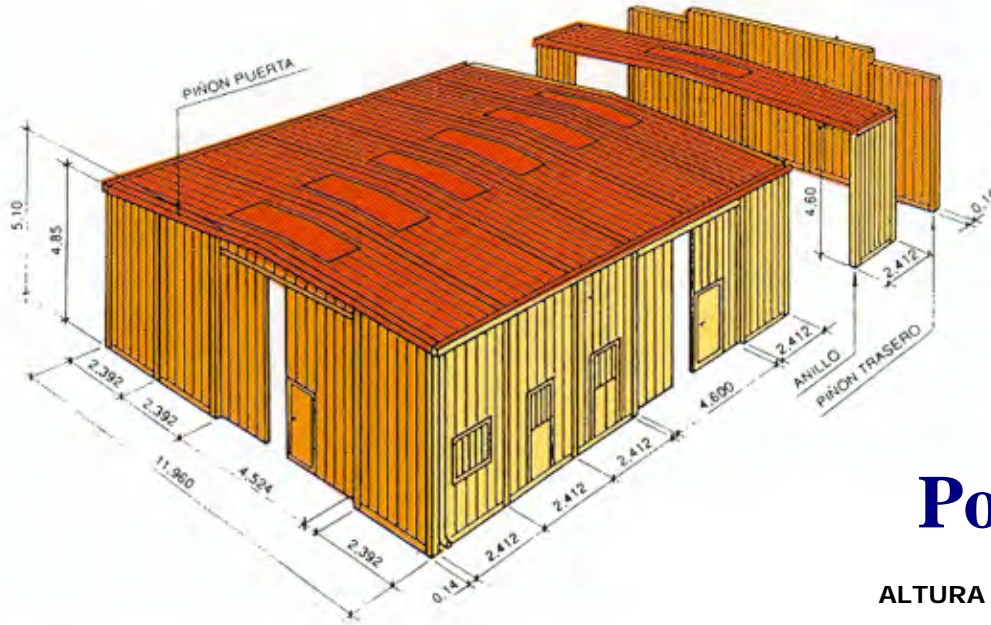
LOS PRECIOS NO INCLUYEN OBRA CIVIL, MONTAJE, PROYECTO Y EL I.V.A. EN CURSO



LÍDER EN CONSTRUCCIONES MÓVILES - CHALETS DE MADERA - NAVES - PISCINAS
Autovía de Extremadura km. 13,500 Alcorcón (Madrid) Tlf.916 116 261 – Fax: 916 120 248

www.tocarmadera.com

e-mail: info@tocarmadera.com



Polinave 12.5

ALTURA LIBRE INTERIOR: 4,50 m.

| DENOMINACIÓN | FONDO | SUPERFICIE | PRECIO SIN AISLAR | PRECIO AISLADA | PORTE |
|------------------|-----------|--------------------|-------------------|----------------|-------------------------------|
| | | | Euros | Euros | |
| Anillo | 2,412 m. | 29 m ² | 2.132 | 3.006 | Número de trailers necesarios |
| Piñón con puerta | 0,140 m. | 1,7 m ² | 3.366 | 4.455 | |
| Piñón trasero | 0,140 m. | 1,7 m ² | 2.338 | 3.445 | |
| 5 PL-12.5 | 12,340 m. | 149 m ² | 16.364 | 22.930 | |
| 6 PL-12.5 | 14,752 m. | 178 m ² | 18.496 | 25.936 | |
| 7 PL-12.5 | 17,164 m. | 207 m ² | 20.628 | 28.942 | |
| 8 PL-12.5 | 19,576 m. | 236 m ² | 22.760 | 31.948 | |
| 9 PL-12.5 | 21,988 m. | 265 m ² | 24.892 | 34.954 | |
| 10 PL-12.5 | 24,400 m. | 294 m ² | 27.024 | 37.960 | |
| 11 PL-12.5 | 26,812 m. | 323 m ² | 29.156 | 40.966 | |
| 12 PL-12.5 | 29,224 m. | 352 m ² | 31.288 | 43.972 | |
| 13 PL-12.5 | 31,636 m. | 382 m ² | 33.420 | 46.978 | |
| 14 PL-12.5 | 34,048 m. | 411 m ² | 35.552 | 49.984 | |
| 15 PL-12.5 | 36,460 m. | 440 m ² | 37.684 | 52.990 | |

OPCIONES

- Ventana corredera de aluminio con reja, ancho 1,22 alto 0,95 m 442
- Puerta abatible de una hoja metálica, ancho 0,74 alto 2 m 442
- Puerta abatible de dos hojas de aluminio y panel blanco, ancho 2,12 alto 2,12 m 990
- Puerta corredera de una hoja de acero con peatonal, en lateral de nave con paso libre ancho 2,01 alto 4,18 990
- Puerta Corredera lateral da nave de dos hojas con peatonal, con paso libro ancho 4,42 alto 4,18 m 1.620
- Posibilidad adosamiento lateral
- Variación altura según necesidades

EUROS

PORTE

1 TRAILER

Euros

DISTANCIAS DESDE MADRID EN KILÓMETROS

| | 0 a 100 | 100 a 200 | 200 a 300 | 300 a 400 | 400 a 500 | 500 a 600 | 600 a 700 | Baleares | Canarias |
|-------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| Euros | 245 | 350 | 380 | 430 | 480 | 570 | 590 | 1.680 | 2.870 |

LOS PRECIOS NO INCLUYEN OBRA CIVIL, MONTAJE, PROYECTO Y EL I.V.A. EN CURSO

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| | |
|--------------------|---|
| SISTEMA | Paneles fabricados con dos perfiles de acero galvanizado Sendzimir en los bordes, unidos entre sí con perfiles para sujeción de la chapa de forro. Se envían a obra los paneles de cubierta con los paneles laterales plegados debajo, en obra se despliegan estos paneles, atornillándose las esquinas para formar un anillo rígido. Los piñones de cierres se forman con paneles similares a los laterales unidos entre sí en obra. |
| LONGITUD | Ensamblando anillos simples, se puede alcanzar la longitud de nave que se desee, siempre en múltiplos de 2,412 m. más 0,14 m. para el piñón de cierre delantero y 0,14 m. para el piñón de cierre trasero. Todas las uniones en obra se realizan con tornillos. |
| ADOSAMIENTO | Estas naves pueden ser adosadas lateralmente unas a otras, quedando abierto el plano de adosamiento y siendo instalados soportes de apoyo en dicho plano cada 2,412 m. Opcionalmente es posible dejar un espacio entre soportes de hasta 4,824 m. Longitudinalmente en la unión entre naves se coloca un canalón para recogida de aguas con una bajante en cada extremo. Para longitudes de nave superiores a 24,20 m. es recomendable la instalación de una bajante interior en la parte central de dicho canalón, siendo necesario haber previsto en la solera una arqueta de desagüe de esta bajante. |
| CUBIERTA | La cubierta se fabrica en chapa de acero galvanizado Sendzimir, de sección trapezoidal y 0,6 mm de espesor, la cual se fija a la estructura con tornillos que garantizan la estanqueidad. Se dispone en la parte central de cada anillo placas traslúcidas de fibra de vidrio de 5.5 m ² de superficie, para iluminación cenital. La cubierta tiene pendiente a dos aguas de un 6%. |
| LATERALES | Los laterales se fabrican con chapa de acero galvanizada y prelacada color crema, de sección trapezoidal y 0,6 mm de espesor, la cual se fija a la estructura con tornillos. El borde inferior de los laterales, se refuerza con un perfil de acero galvanizado. |
| PUERTA | Tipo corredera con carril superior, formada por una hoja que lleva incorporada una puerta peatonal. Se fabrica su estructura con perfiles de acero, forrándose con chapa de acero galvanizado Sendzimir de sección trapezoidal y 0,6 mm, de espesor que se fija a la estructura con remaches de acero. Toda la puerta va pintada en color marrón. (Rojo Teja). |
| CANALONES | A lo largo de toda la nave y en ambos lados, se dispone un canalón para recogida de aguas, el cual se fabrica con chapa prelacada color (marrón) de 0,6 mm de espesor. En ambos extremos de cada canalón, se dispone una bajante de tubo de PVC. |
| AISLAMIENTO | Opcionalmente se puede suministrar aislada. Este aislamiento se realiza en fábrica colocando en la parte interior de todos los paneles, una chapa igual a la exterior. Entre la chapa interior y la exterior, se coloca una manta de fibra de vidrio de 80 mm de espesor. El resultado es un sandwich chapa-cámara de aire-manta-chapa, de alto coeficiente aislante. El traslúcido de cubierta se duplica interiormente quedando entre ambos traslúcidos una cámara de aire aislante, el interior de la nave aislada es completamente diáfano, quedando ocultas las correas de apoyo de la chapa. El coeficiente global de transmisión térmica es $k=1,2 \text{ kcal/h m}^2 \text{ }^\circ\text{C}$. |
| MONTAJE | La nave se envía desmontada sobre camión, hasta el lugar de instalación. El montaje se realiza con la ayuda de una grúa finalizándose por término medio en uno o dos días. |
| DESMONTAJE | Dado su carácter modular, se puede desmontar con facilidad y volverse a montar con las mismas piezas en cualquier otro sitio. |
| SOLERA | Se recomienda realizar una solera totalmente lisa de hormigón, sobre la cual se realizará el montaje de la nave. En esta solera no es necesario recibir ningún tipo de anclaje, puesto que el anclaje se realiza durante el montaje de la nave, PREMÉTAL proporciona un plano detallado para la realización de esta solera. |
| ESTRUCTURA | Cada anillo de nave dispone de dos pórticos resistentes, uno en cada borde del mismo, separados entre sí 2,412 m., los cuales se fabrican con perfiles conformados en frío de chapa de acero galvanizado Sendzimir de 2,5 mm de espesor, con un límite elástico de 2.100 kg/cm ² . Los nudos rígidos del pórtico son de chapa de acero A52 D de 5 mm de espesor con un límite elástico de 3.700 kg/cm ² . Todos los tornillos utilizados así como los espárragos de anclaje, son de calidad 12.9 con un límite elástico de 9.000 kg/cm ² . Esta estructura está dimensionada para resistir, con un coeficiente de seguridad de 1,5, las siguientes acciones: - Peso propio 18 kg/m ² - Carga de nieve 80 kg/m ² - Presión de viento (velocidad 100 km/h) 50 kg/m ² Asimismo este prefabricado cumple las siguientes normas: - NBE-MV-101/1962. Acciones en la edificación. - NBE-MV-103/1972. Cálculo de las estructuras de acero laminado en edificación. - NBE-MV-106/1968. Tornillos ordinarios y calibrados para estructuras de acero. - NBE-MV-108/1976. Perfiles huecos de acero para estructuras de edificación. - NBE-MV-109/1979. Perfiles conformados de acero para estructuras de edificación. - NBE-MV-111/1980. Cálculo de las piezas de chapa conformada de acero en edificación. |
| LICENCIAS | Nuestras NAVES son PREFABRICADAS, saliendo de nuestro taller completamente terminadas, siendo únicamente necesario su montaje en el emplazamiento elegido. Son DESMONTABLES y TRANSPORTABLES, es decir pueden cambiarse de emplazamiento, y por consiguiente están conceptuadas como BIENES MUEBLES, según el artículo 335 del Código Civil. |