

## Cilindros oleoneumáticos

Es un cilindro de alimentación neumática con un sistema de control de la velocidad mediante un circuito cerrado de aceite recabado en el interior del vástago.

Se puede obtener regulaciones de la velocidad con presión en ambos sentidos y añadiendo las válvulas "skip" y "stop", es posible obtener de una velocidad más rápida o parar en cualquier posición.

### Características técnicas

Fluido: Aire filtrado y lubricado  
 Fluido de control: Aceite hidráulico  
 Presión de trabajo: 1 - 10 bar  
 Temperatura de trabajo: -10°C + 80°C  
 Velocidad: 70 - 6000 mm/min.  
 Fijación: Orificios y distancia entre ejes según norma ISO 6431

Pistón con anillo magnético: Todos los cilindros incorporan un anillo magnético en el pistón para detectar su posición mediante captadores magnéticos.

Diámetros: 50 y 63 mm

Recorridos estandar: 50 - 100 - 150 - 200 - 250 - 300 - 350 - 400 - 450 - 500

### Referencias

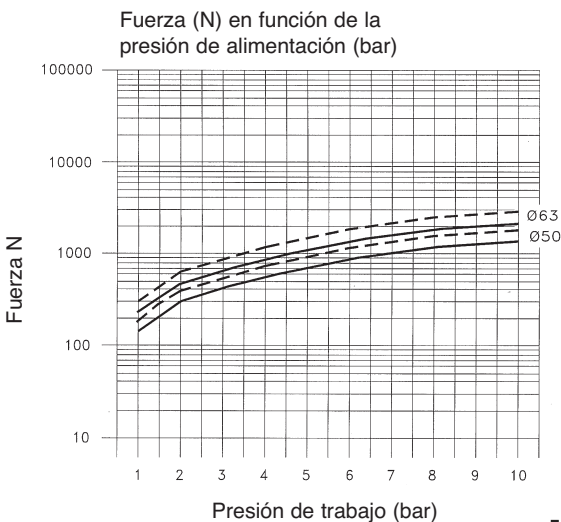
DIÁMETRO	RECORRIDO
50 - 63	50 - 100 - 150 - 200 250 - 300 - 350 - 400 - 450 - 500

CO



REGULACIÓN - TIPO											
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Ejemplo: CO63-100-D											
Indica un cilindro oleoneumático de Ø63 mm, recorrido 100 mm y regulación a la salida del vástago con válvula skip y stop.											

**Nota.-** Las fijaciones, se deben solicitar por separado. Ver pág. A1-87, A1-88



----- A la salida del vástago  
 ————— A la entrada del vástago

### Regulación a la salida del vástago

<b>A</b>	Sin regulador	Normal speed in both directions.
<b>B</b>	Con válvula skip	Regulated speed on the return stroke.
<b>C</b>	Con válvula stop	Stop on the return stroke.
<b>D</b>	Con válvula skip y stop	Regulated speed and stop on the return stroke.

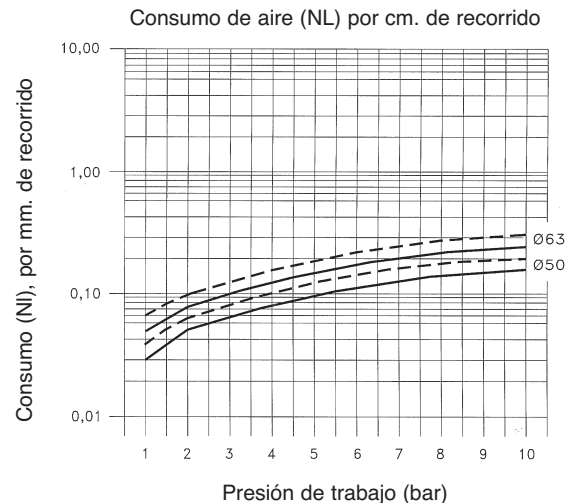
### Regulación en el retroceso del vástago

<b>E</b>	Sin regulador	Normal speed in both directions.
<b>F</b>	Con válvula skip	Regulated speed on the extension stroke.
<b>G</b>	Con válvula stop	Stop on the extension stroke.
<b>H</b>	Con válvula skip y stop	Regulated speed and stop on the extension stroke.

### Doble regulación

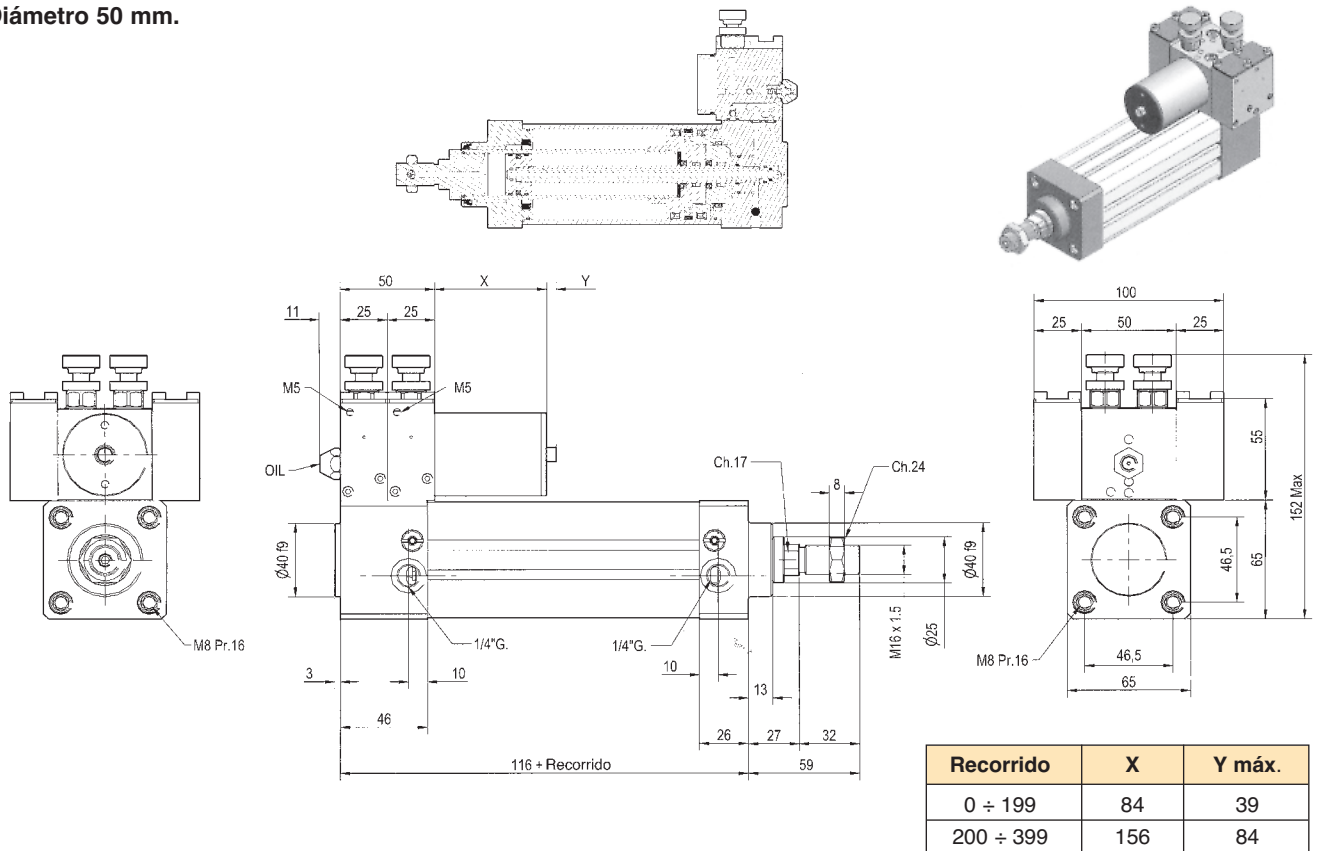
<b>I</b>	Sin regulador	Normal speed in both directions.
<b>J</b>	Con válvula skip	Regulated speed on both extension and return strokes.
<b>K</b>	Con válvula stop	Stop on both extension and return strokes.
<b>L</b>	Con válvula skip y stop	Regulated speed and stop on both extension and return strokes.

-----> = Velocidad regulada  
 ←———— = Velocidad normal





## Diámetro 50 mm.



## Diámetro 63 mm.

