

Válvulas direccionales NOVEC 1230, FE-13, HFC-227ea y CO₂



Válvulas direccionales

Cumplen íntegramente con las especificaciones de la norma UNE-EN 12094-5, bajo la cual se encuentran certificados para su uso en los siguientes sistemas de extinción mediante agentes gaseosos:

- CO₂ a alta presión.
- HFC 227 ea (según UNE-EN 15004-1 / UNE-EN 15004-5)
- HFC 23 (según UNE-EN 15004-1 / UNE-EN 15004-6)
- FK-5-1-12/ NOVEC™ 1230 (según UNE-EN 15004-1 / UNE-EN 15004-2) *

Nº Certificado: 0099/CPD/A70/0068

Descripción

La válvula direccional es un elemento de control que se utiliza para la protección de varios riesgos con un único sistema de extinción (ya sea una botella autónoma o una batería de botellas).

Se presenta un único diseño de válvula direccional con diferentes tamaños en función de los caudales necesarios y con el actuador neumático.

- AEX/VCODR34 Válvula direccional de 3/4"
- AEX/VCODR1 Válvula direccional de 1"
- AEX/VCODR114 Válvula direccional de 1 1/4"
- AEX/VCODR112 Válvula direccional de 1 1/2"
- AEX/VCODR2 Válvula direccional de 2"
- AEX/VCODR212 Válvula direccional de 2 1/2"
- AEX/VCODR3 Válvula direccional de 3"

Las válvulas direccionales de Aguilera se deberán utilizar siguiendo el esquema de conexionado neumático que se adjunta (CONEXIONADO NEUMÁTICO). Se utiliza un botellín piloto de CO₂ como agente propulsor (AEX/BP) y un sistema de disparo, diseñado para 2 o 3 válvulas direccionales (AEX/SDR2 y AEX/SDR3).

Tanto el botellín piloto como el sistema de disparo pueden funcionar en modo automático o manual.

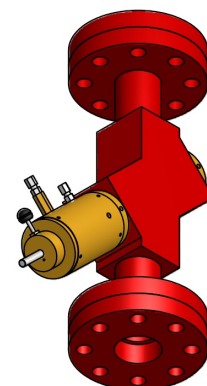
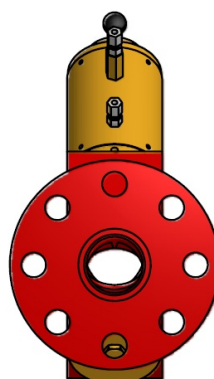
En el modo automático, deben estar conectados a la detección, cuya señal activa la solenoide eléctrica de ambos dispositivos provocando la salida del agente propulsor hacia la válvula direccional correspondiente al riesgo activado.

En modo manual, la activación se produce utilizando el dispositivo manual palanca que tienen ambos. Lógicamente, los riesgos que cubre cada válvula direccional tienen que estar correctamente señalizados para que la activación en modo manual, se haga sobre el riesgo adecuado.

Este agente propulsor llega a la válvula direccional y provoca la apertura de la misma, siguiendo su camino hacia la activación del sistema de suministro. Con esta configuración garantizamos que la apertura de la válvula direccional se produce con la válvula en vacío y que cuando el agente extintor se descargue, es porque la válvula direccional se encuentre en posición abierta.

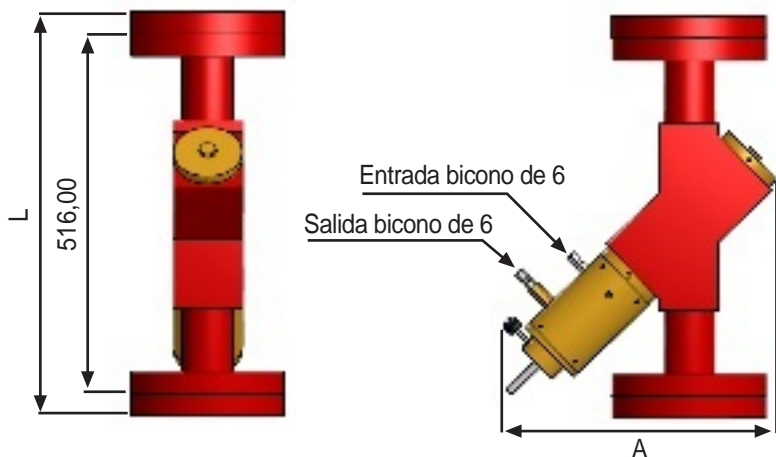
La válvula cuenta con un sistema de enclavamiento en su posición de apertura, que solo puede ser modificado en modo manual. Esta posición se refleja con el eje del embolo sobresaliendo del cuerpo de la válvula.

Las válvulas direccionales se suministran con las dos contrabridas para su instalación.



Válvulas direccionales NOVEC 1230, FE-13, HFC-227ea y CO₂

Dimensiones



| VÁLVULAS DIRECCIONALES | | |
|------------------------|--------|--------|
| DN | A (mm) | L (mm) |
| 3/4" | 235 | 375 |
| 1" | 240 | 375 |
| 1 1/4" | 300 | 455 |
| 1 1/2" | 325 | 505 |
| 2" | 350 | 550 |
| 2 1/2" | 400 | 580 |
| 3" | 470 | 745 |
| 4" | 520 | 850 |

Datos de pérdida de carga en metros de longitud equivalente

| | | |
|--------------|---|-------|
| AEX/VCODR34 | → | 0,6 m |
| AEX/VCODR1 | → | 0,6 m |
| AEX/VCODR114 | → | 0,7 m |
| AEX/VCODR112 | → | 0,8 m |
| AEX/VCODR2 | → | 0,9 m |
| AEX/VCODR212 | → | 1,1 m |
| AEX/VCODR3 | → | 1,2 m |

Conexión neumática para batería de 4 botellas

