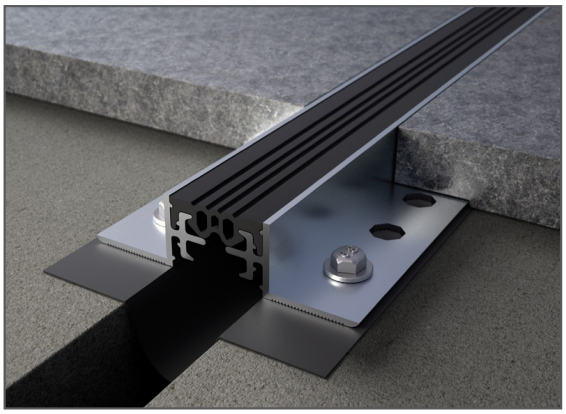
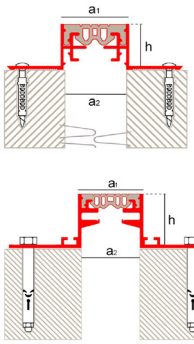


Modelo registrado como diseño comunitario
Nº 869892-5

Novojunta Pro® Aluminio

Novojunta Pro® Aluminio es un perfil de aluminio y caucho EPDM destinado a su colocación en juntas estructurales de forma previa a la colocación del pavimento o revestimiento. Absorbe las tensiones y deformaciones y está capacitada para soportar tráfico de cargas ligeras o medias según el modelo elegido.
Se sirve premontada y su instalación es muy sencilla. Disponible en color natural con caucho negro.

Características generales



Material:	Aluminio
Longitud:	2,5 m.l.
Dimensiones:	h: 20,35,50 mm. a_1: 34,44,59 mm. a_2: 30,40,55 mm.
Embalaje:	6 ud./caja (h20) 2 ud/caja (h35,h50) 1 ud/caja (h50, $a_1$59)
Acabados:	 11 10

Ancho de junta (a_2)	Movimientos contracción/dilatación	Movimiento total
30 mm.	+ / - 5 mm.	10 mm.
40 mm.	+ / - 7 mm.	14 mm.
50 mm.	+ / - 10 mm.	20 mm.

Aplicaciones

Los edificios y elementos constructivos están sometidos a deformaciones y variaciones geométricas. La disposición de juntas de dilatación contribuye a disminuir los efectos que estas variaciones tienen sobre el conjunto del edificio, previniendo la aparición de patologías.

El **CTE (Código Técnico de la Edificación)** en su DB-SAE (Acciones en la edificación), establece que en edificios de hormigón o acero, se dispondrán las juntas de dilatación de forma que no existan elementos continuos de más de 40 m. de longitud.

Novojunta Pro® Aluminio es una solución para juntas estructurales formada por una estructura de aluminio y un cuerpo central de caucho EPDM. Gracias a la recuperación tras la compresión del caucho EPDM, este perfil absorbe las tensiones y deformaciones producidas en los elementos constructivos, previniendo la aparición de grietas u otras patologías. **Puede instalarse entre pavimentos de distinto espesor** gracias a las combinaciones posibles entre piezas.

Novojunta Pro® Aluminio posee **propiedades antideslizantes,** idóneas para su instalación en pavimentos. Es adecuada para soportar **tráfico de cargas ligeras o medias.**

Características Técnicas y Ensayos

Aleación	6063	AA y ASTM
	L-3441	UNE 38-301-89
Resistencia al fuego	M4	UNE 23-727-90
Resistencia a la intemperie	Muy buena	
Resistencia al ozono	Sí	ASTM D1149
Alargamiento a rotura	>300%	ASTM D412
Temperatura de trabajo	-40ºC / +120ºC	UNE 53535
Envejecimiento térmico aire (70ºC/70 h.)		
	Variación dureza 5 shA	
	Carga rotura -15%	ASTM D573
	Alargamiento -40%	
Carga lineal centrada (huella neumática)	46345 N	

AIMME INSTITUTO TECNOLÓGICO METALMECÁNICO

Materiales

ALU Aluminio

Novojunta Pro® Aluminio es un perfil fabricado mediante extrusión de aluminio. El aluminio es un material de excelentes propiedades químicas y fisicomecánicas. Es ligero, tenaz, dúctil, maleable y altamente durable. Su resistencia a la corrosión y al fuego es muy buena.

El aluminio es un material muy valorado y utilizado en varios sectores, especialmente en la construcción. Sus procesos de transformación son múltiples, por lo que se pueden obtener geometrías muy diferentes con altas prestaciones. Se trata de un material reciclable.

EPDM EPDM

El cuerpo central de **Novojunta Pro® Aluminio** está fabricado en EPDM de alta calidad. El EPDM es un polímero elastómero de excelentes propiedades mecánicas. Posee buena resistencia a la abrasión, desgaste e impacto, es buen aislante, resiste la intemperie y los productos químicos más habituales y su rango de temperatura de trabajo es amplio.

Su excelente recuperación tras la compresión es clave en la función de absorción de las deformaciones y variaciones geométricas de los elementos constructivos.

Tráfico soportado



Novojunta Pro® Aluminio (h:20 mm.) está capacitada para soportar **tráfico de cargas ligeras.**

Permite el tráfico de categoría F según Norma ACI, American Concrete Institute **ACI 302.1R-89** y **ACI 360.1R-92**, para vehículos ligeros de peso <= a 30 kN y <= a 8 asientos, sin contar el del conductor.

Carretillas de clasificación FL1 según Norma ACI, American Concrete Institute **ACI 302.1R-89** y **ACI 360R-92,** con ruedas neumáticas o rígidas con peso neto de 21 kN y carga de hasta 10 kN. Permite sobrecarga estática menor de 1t/m² y el paso de vehículos sobre ruedas neumáticas de menos de 1t/eje, según se clasifica como cargas ligeras sobre soleras según NTE-RSC.

Carga lineal y centrada de **0,5 kN.**

Esta clasificación se ha obtenido a partir de las Normas **ACI 302.1R-89** (Guía para el suelo de hormigón y losas de construcción - American Concrete Institute - en referencia a la clasificación de la magnitud de la carga que puede soportar) y **ACI 360.1R-92** (Diseño de los grados de solados, que describe los seis tipos comunes de solado para la construcción y lo refiere a las acciones inducidas por carretillas y vehículos de transporte) y de la **clasificación de carretillas** (en función del peso neto, dimensiones y carga que transporta).

Novojunta Pro® Aluminio (h:35 y 50 mm.) está capacitada para soportar **tráfico de cargas medias.**



Permite el tráfico de categoría G según Norma ACI, American Concrete Institute **ACI 302.1R-89** y **ACI 360.1R-92**, para vehículos medios de peso neto > a 30 kN y de < de 160 kN repartidos sobre dos ejes.
Carretillas con ruedas neumáticas o rígidas, de clasificación FL1, 2 y 3 según Norma ACI, American Concrete Institute **ACI 302.1R-89** y **ACI 360R-92,** con peso neto de 44 kN y carga de hasta 25 kN, con una carga por eje total de 63 kN. Permite sobrecarga estática menor de 5t/m^2 y el paso de vehículos sobre ruedas neumáticas de menos de 2,5t/eje, según se clasifica como cargas medias sobre soleras según NTE-RSC.

Carga lineal y centrada de **0,8 kN.**

Esta clasificación se ha obtenido a partir de las Normas **ACI 302.1R-89** (Guía para el suelo de hormigón y losas de construcción - American Concrete Institute - en referencia a la clasificación de la magnitud de la carga que puede soportar) y **ACI 360.1R-92** (Diseño de los grados de solados, que describe los seis tipos comunes de solado para la construcción y lo refiere a las acciones inducidas por carretillas y vehículos de transporte) y de la **clasificación de carretillas** (en función del peso neto, dimensiones y carga que transporta).

Instalación

La Novojunta Pro® Aluminio se sirve **premontada** para una fácil instalación.

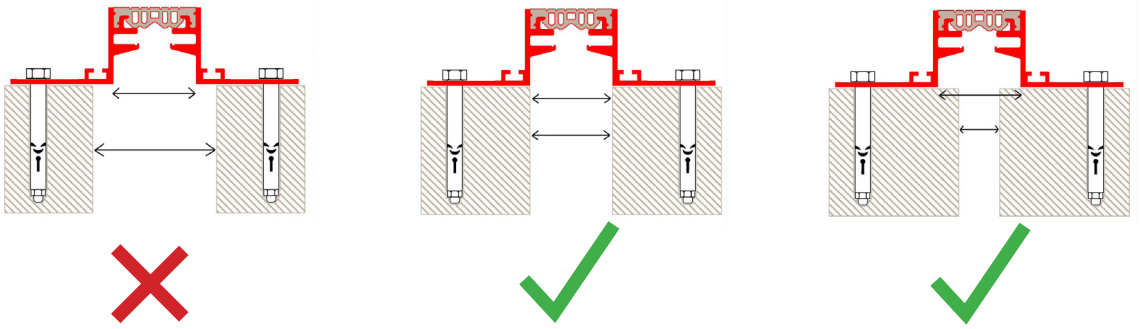
Su instalación puede ser con o sin membrana de estanqueidad, siendo un **elemento opcional aunque siempre recomendable.** La membrana de estanqueidad evita la pérdida de hermeticidad en encuentros entre juntas y en esquinas logrando un sellado hermético.

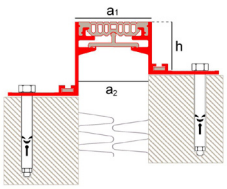
Instalación con membrana de estanqueidad:



1. Limpie bien las superficies donde va a colocar la Novojunta Pro® Aluminio. Coja la membrana de estanqueidad y retire el film que recubre la zona con adhesivo.
2. Coloque la membrana de estanqueidad sobre los laterales de la junta asegurándose de que se produce una correcta adhesión.
3. Alinee la membrana correctamente y deje una curva suficiente para permitir su libre movimiento.
4. Coloque el perfil sobre la membrana de estanqueidad ya instalada
5. Mecanice los agujeros para la tornillería de fijación cada 400 mm. (Novojunta Pro® Aluminio h:20 mm.) o cada 500 mm. (Novojunta Pro® Aluminio h:35,50 mm.)
6. Introduzca los elementos de fijación y ánclelos siguiendo las recomendaciones del fabricante. Se recomienda la utilización de taco tipo **Fischer SX 6x30 o similar (Novojunta h:20) o anclaje metálico Standard Fischer FSA 8/40 (Novojunta h:35 y 50 mm.)**
7. Instale el revestimiento o pavimento a ambos lados de la junta.
5. Retire el film protector.

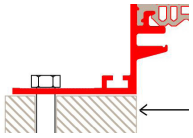
El ancho de Novojunta Pro® Aluminio es válido para juntas de ancho **igual o menor**. **Nunca** instale este perfil en una junta de ancho mayor.





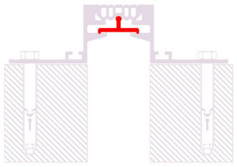
Si necesita instalar un perfil para junta entre pavimentos de distinto espesor, puede hacerlo combinando las diferentes piezas disponibles. Novojunta Pro® Aluminio combina prestaciones con versatilidad, pudiendo instalarse en múltiples situaciones.

Los anclajes recomendados están dimensionados de acuerdo a los esfuerzos que la junta tendrá que soportar durante su vida útil. Si opta por emplear un anclaje alternativo deberá tenerlo en consideración.



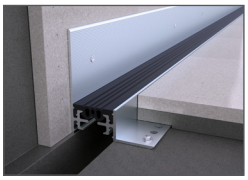
Para la elección de la altura de junta necesaria, tenga en cuenta la altura que sobresale la tornillería sobre el ala de fijación. Esto influirá en la elección de espesor de pavimento o revestimiento a instalar.

Opcionalmente dispone de pletinas de alineamiento para la instalación de Novojunta Pro® Aluminio. Los perfiles se comercializan a 2,5 m. de longitud por lo que para la colocación de varios consecutivos es recomendable contar con un elemento extra de alineamiento. Las pletinas de alineamiento de Emac® son dos piezas de 50 cm. de longitud, de tolerancias precisas, que aseguran el correcto alineamiento de los perfiles para junta estructural. Esta opción **no está disponible para el modelo h20 mm.**



Para incrementar la consistencia y admisión de cargas de Novojunta Pro® Aluminio, tiene a su disposición la pieza de refuerzo central. Es recomendable en anchos de junta de 40 mm. e **imprescindible para ancho 55** mm. **No puede ser instalada en el modelo h20 mm.**

Zonas perimetrales



Modelo Novojunta Pro® Perimetral Superior

Novojunta Pro® Aluminio es un perfil para juntas estructurales en pavimentos y revestimientos. Para solucionar juntas estructurales en zonas perimetrales, está disponible el modelo **Novojunta Pro® Perimetral Superior.**

Este perfil presenta un diseño acorde con el de Novojunta Pro® Aluminio, por lo que resulta el complemento perfecto para las zonas de encuentro con elementos constructivos y áreas perimetrales. Para obtener más información consulte la Ficha Técnica del producto disponible a través de nuestra web.

Limpieza y mantenimiento

La limpieza debe realizarse periódicamente con un paño suave. Si se opta por emplear un líquido limpiador neutro, se debe aclarar con agua fría y secar para retirar el exceso de humedad. La suciedad persistente puede eliminarse con agentes de limpieza aptos ligeramente abrasivos. Si aplica un agente preservante, además de dejar una fina capa de repelente al agua, tenga en cuenta que no debe ser amarillo, atraer el polvo o suciedad ni tener efectos tornasolados.

No se recomienda el uso de lana de acero, productos abrasivos o decapantes así como ácidos fuertes (clorhídrico y perclórico),bases fuertes (sosa cáustica o amoniaco) o soluciones carbonatadas. El ácido cítrico tampoco debe usarse, pues disuelve la capa de óxido protectora de la superficie del aluminio. Las ceras, vaselina, lanolina o similar no son adecuadas. Se deben evitar los disolventes con haloalcanos (hidrofluoroéteres o disolventes clorados) y los acelerantes del fraguado que contengan cloruros (use acelerantes sin cloruros).

Información Técnica

Puede ampliar información sobre las características técnicas de los productos de Emac® descargando su ficha técnica en **www.emac.es**. Si tiene alguna consulta no dude en contactar con nuestro Departamento Técnico en **otecnica@emac.es**.

Los datos facilitados son meramente informativos y han sido obtenidos por nuestro proveedor o por Emac®.
En ningún caso constituyen garantía jurídica en cuanto a propiedades y/o funcionalidad de la aplicación del material