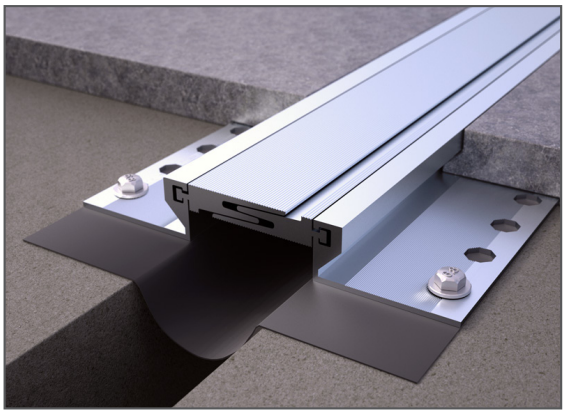
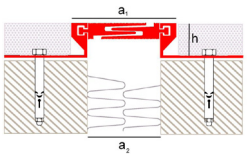


Modelo registrado como diseño comunitario Nº 869889-2

Novojunta Pro® Móvil

Novojunta Pro® Móvil es un perfil de aluminio destinado a su colocación en juntas estructurales. Su diseño facilita la absorción de las deformaciones causadas por las variaciones térmicas. Su cara vista estriada le confiere propiedades antideslizantes y su gran capacidad de carga lo convierte en una opción excelente para tráfico semipesado o intenso. Se sirve premontada y es de instalación sencilla. Disponible en color plata mate.

Características generales



Material:	Aluminio anodizado	Aluminio
Longitud:	2,5 m.l.	2,5 m.l.
Dimensiones:	h: 20,35,50,70 mm. a_1: 71 mm. a_2: 50 mm.	h: 20,35,50,70 mm. a_1: 71 mm. a_2: 50 mm.
Embalaje:	2 ud./caja (h20,h35) 1 ud/caja (h50,h70)	2 ud./caja (h20,h35) 1 ud./caja (h50, h70)
Acabados:	 13	 11

Ancho de junta (a_2)	Movimientos contracción/dilatación	Movimiento total
50 mm.	+ / - 5 mm.	10 mm.

Aplicaciones

Los edificios y elementos constructivos están sometidos a deformaciones y variaciones geométricas. La disposición de juntas de dilatación contribuye a disminuir los efectos que estas variaciones tienen sobre el conjunto del edificio, previniendo la aparición de patologías.

El **CTE (Código Técnico de la Edificación)** en su DB-SAE (Acciones en la edificación), establece que en edificios de hormigón o acero, se dispondrán las juntas de dilatación de forma que no existan elementos continuos de más de 40 m. de longitud.

Novojunta Pro® Móvil es una solución para juntas estructurales formada por una estructura compuesta de varias piezas de aluminio. Este perfil absorbe las tensiones y deformaciones producidas en los elementos constructivos, previniendo la aparición de grietas u otras patologías. Puede colocarse vertical y horizontalmente tanto en pavimentos como en revestimientos. El acabado anodizado está certificado por Qualanod, lo que garantiza una elevada resistencia y durabilidad tanto en exteriores como interiores. Este perfil **puede instalarse entre pavimentos de distinto espesor** gracias a las combinaciones posibles entre piezas.

Novojunta Pro® Móvil posee una cara vista estriada que le confiere **propiedades antideslizantes,** idóneas para su instalación en pavimentos. Su excelente capacidad de carga hace que sea adecuada para tráfico semipesado o intenso, cumpliendo con los requerimientos más exigentes.

Características Técnicas y Ensayos

Aleación	6063 (L-3441/38-337)	
Resistencia al fuego	M0 (UNE 23-727-90)	
Resistencia a la abrasión	Muy buena (*)	
Solidez a la luz	Excelente (*)	
Apariencia y color	EN 12373-1 (*)	
Carga lineal centrada (huella rueda rígida)	7263 N	AIMME
Carga lineal centrada (huella rueda neumática)	45102 N	AIMME

(*) Aluminio anodizado

Materiales

ALU Aluminio

Novojunta Pro® Móvil es un perfil fabricado mediante extrusión de aluminio. El acabado plata mate se ha anodizado, mejorando mediante este proceso principalmente su resistencia a la corrosión, resistencia mecánica y apariencia. El anodizado realizado posee el sello de calidad Qualanod, que garantiza la calidad del proceso y de los perfiles resultantes. Este sello regula ensayos de apariencia y color, mediciones de espesor, control del sellado e impregnación, resistencia a la abrasión, solidez a la luz, cámara salina acética e inmersión en ácido nítrico.

El aluminio es un material de excelentes propiedades químicas y fisicomecánicas. Es ligero, tenaz, dúctil, maleable y altamente durable. Su resistencia a la corrosión y al fuego es muy buena.

El aluminio es un material muy valorado y utilizado en varios sectores, especialmente en la construcción. Sus procesos de transformación son múltiples, por lo que se pueden obtener geometrías muy diferentes con altas prestaciones. Se trata de un material reciclable.

Tráfico soportado



Novojunta Pro® Móvil está capacitada para soportar **tráfico de cargas semipesadas.**

Permite el tráfico de categoría G según Norma ACI, American Concrete Institute, **ACI 302.1R-89** y **ACI 360.1R-92**, para vehículos medios de peso neto >= a 30 kN y <= a 160 kN, repartidos sobre dos ejes.

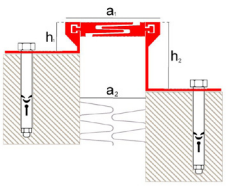
Carretillas con ruedas neumáticas o rígidas de clasificación FL1, 2, 3 y 4 con peso neto de hasta 60 kN y carga de hasta 40 kN, con una carga por eje total de 90 kN, según norma **ACI 302.1R-89** y **ACI 360R-92.**

Permite sobrecarga estática menor de 5 t/m^2 y el paso de vehículos sobre ruedas neumáticas de menos de 2,5 t/eje, según se clasifica como cargas medias sobre soleras según NTE-RSC.

Vehículos de transporte de hasta 38 kN por eje, en modelos de ejes simples. Puede alcanzar los 60 kN por eje ante tráfico lento.

Esta clasificación se ha obtenido a partir de las Normas **ACI 302.1R-89** (Guía para el suelo de hormigón y losas de construcción - American Concrete Institute - en referencia a la clasificación de la magnitud de la carga que puede soportar) y **ACI 360.1R-92** (Diseño de los grados de solados, que describe los seis tipos comunes de solado para la construcción y lo refiere a las acciones inducidas por carretillas y vehículos de transporte) y de la **clasificación de carretillas** (en función del peso neto, dimensiones y carga que transporta).

Instalación



El modelo Novojunta Pro® Móvil se sirve **premontado** para una fácil instalación. Incorpora separadores plásticos en la cara vista para agilizar la correcta instalación.

Si necesita instalar un perfil para junta entre pavimentos de distinto espesor, puede hacerlo combinando las diferentes piezas disponibles. Novojunta Pro® Móvil combina prestaciones con versatilidad, pudiendo instalarse en múltiples situaciones.

Su instalación puede ser con o sin membrana de estanqueidad, siendo un **elemento opcional aunque siempre recomendable.** La instalación es la misma, obviando los pasos referentes a la colocación de la membrana.

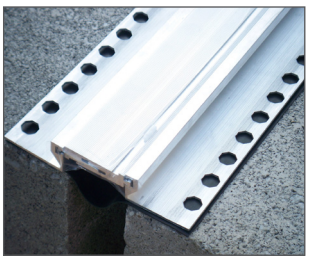
Para la instalación con membrana de estanqueidad:

1. Limpie bien las superficies donde va a colocar la Novojunta Pro® Móvil. Coja la membrana de estanqueidad y retire el film que recubre la zona con adhesivo.
2. Coloque la membrana de estanqueidad sobre los laterales de la junta asegurándose de que se produce una correcta adhesión.
3. Alinee la membrana correctamente y deje una curva suficiente para permitir su libre movimiento.
4. Coloque el perfil sobre la membrana de estanqueidad ya instalada
5. Mecanice los agujeros para la tornillería de fijación cada 200 mm.
6. Introduzca los elementos de fijación y ánclelos siguiendo las recomendaciones del fabricante. Se recomienda la utilización de anclaje **Standard Fischer FSA 8/40 o similar.**
7. Instale el revestimiento o pavimento a ambos lados de la junta
8. Retire el film protector y los separadores plásticos de la superficie de la Novojunta Pro® Móvil.

1 

2 

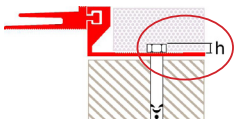
3 

4 

5 

6 

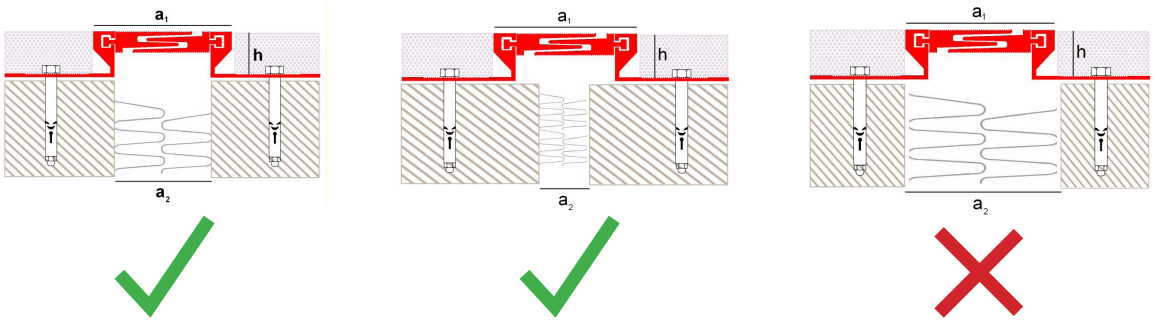
7 



Los anclajes recomendados están dimensionados de acuerdo a los esfuerzos que la junta tendrá que soportar durante su vida útil. Si opta por emplear un anclaje alternativo deberá tenerlo en consideración.

Para la elección de la altura de junta necesaria, tenga en cuenta la altura que sobresalen los anclajes por encima del ala de fijación.

El ancho de Novojunta Pro® Móvil es válido para juntas de ancho **igual o menor**. **Nunca** instale este perfil en una junta de ancho mayor.



Limpieza y mantenimiento

La limpieza debe realizarse periódicamente con un paño suave. Si se opta por emplear un líquido limpiador neutro, se debe aclarar con agua fría y secar para retirar el exceso de humedad. La suciedad persistente puede eliminarse con agentes de limpieza aptos ligeramente abrasivos. Si aplica un agente preservante, además de dejar una fina capa de repelente al agua, tenga en cuenta que no debe ser amarillo, atraer el polvo o suciedad ni tener efectos tornasolados.

No se recomienda el uso de lana de acero, productos abrasivos o decapantes así como ácidos fuertes (clorhídrico y perclórico),bases fuertes (sosa cáustica o amoniaco) o soluciones carbonatadas. El ácido cítrico tampoco debe usarse, pues disuelve la capa de óxido protectora de la superficie del aluminio. Las ceras, vaselina, lanolina o similar no son adecuadas. Se deben evitar los disolventes con haloalcanos (hidrofluoroéteres o disolventes clorados) y los acelerantes del fraguado que contengan cloruros (use acelerantes sin cloruros).

Información Técnica

Puede ampliar información sobre las características técnicas de los productos de Emac® descargando su ficha técnica en **www.emac.es**. Si tiene alguna consulta no dude en contactar con nuestro Departamento Técnico en **otecnica@emac.es**.

Los datos facilitados son meramente informativos y han sido obtenidos por nuestro proveedor o por Emac®.
En ningún caso constituyen garantía jurídica en cuanto a propiedades y/o funcionalidad de la aplicación del material