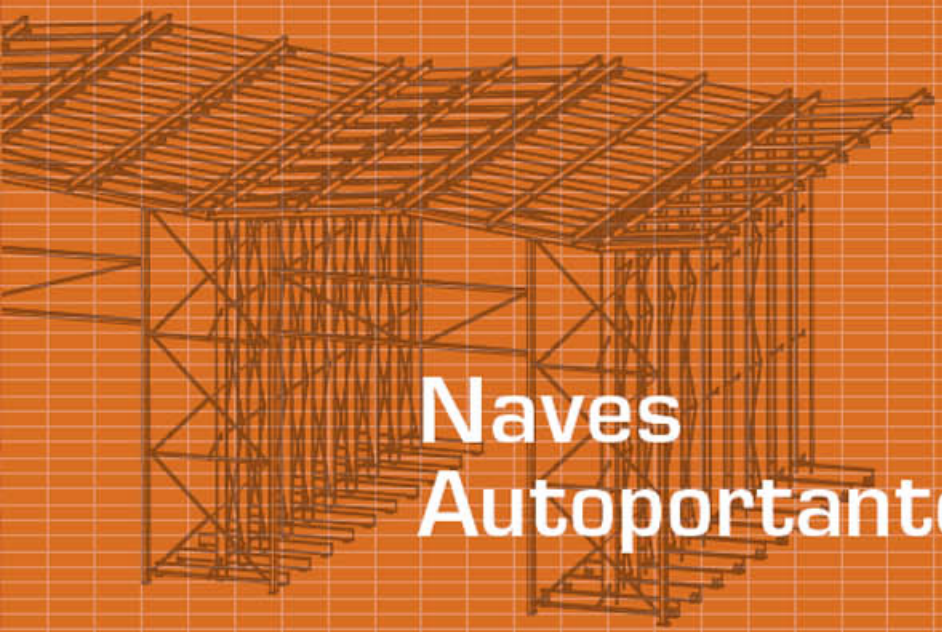
OHRA

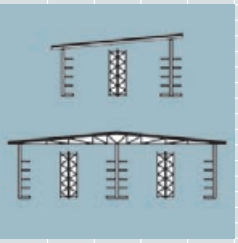
LAGERSYSTEME MIT KONZEPT



Naves Autoportantes

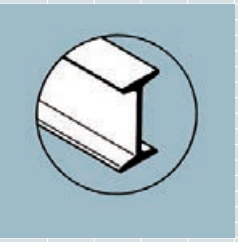


Naves Autoportantes



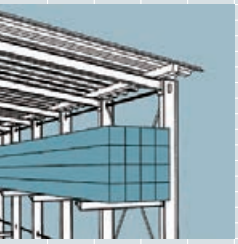
La fusión perfecta de edificaciones y el sistema de almacenaje

¡De dos se hace uno! Gracias al uso de perfiles de acero laminados en caliente se pueden utilizar al mismo tiempo los soportes del sistema de estantería de OHRA como elementos portantes de techo y pared.



Esto es válido para la estantería cantiléver y de paletas, así como para combinaciones de ambos sistemas. Decisivo es la relación entre el esfuerzo y la utilidad.

La experiencia de OHRA de más de 1.000 naves de almacenamiento realizadas



Desde hace más de 30 años planificamos y realizamos naves de estantes en el país y en el extranjero. Nuestros clientes se aprovechan de una experiencia de muchos años y de las ideas de nuestros expertos altamente capacitados.

Ya en la primera conversación recibe ideas para su necesidad individual de almacenamiento, no importa si es para un pequeño almacén, un taller, o para un proyecto logístico grande.

¡Las naves autoportantes de OHRA unen la funcionalidad necesaria de la edificación con la tarea de una instalación de estantería convencional - individual y económico!

Sus ventajas:

- **Los sistemas de estanterías son al mismo tiempo una construcción portante para el techo y la pared**
- **Existen muchas variaciones de realización y tipologías de naves**
- **Ventajas de costos por la completa planificación y realización de OHRA**
- **Si es requerido, se hace la entrega llave en mano**
- **La experiencia de más de 1.000 proyectos de naves realizados**
- **Asesoramiento sobre la construcción de naves, flujo de material, técnica de suministro y almacenamiento, de una vez**
- **Incluso la creación de estadísticas, dibujos y planos de montaje**
- **Completo control de costos gracias a la construcción, fabricación y el montaje detallado**
- **Un programa grande de accesorios para el diseño individual**

OHRA
LAGERSYSTEME MIT KONZEPT



OHRA Naves Autoportantes



Desde la planificación hasta la realización

Planificamos con Ud. su nueva nave de almacenamiento. Para cada surtido y para cada ramo encontramos para Ud. la solución económica. Decisivo para el éxito es la ventaja de costos de una nave autoportante. Construcciones de edificaciones autónomas que constituyen una nave convencional.

Detalles de la construcción de naves

Realizaciones de techo

- Chapa trapezoidal, también con planchas o cúpulas de iluminación integradas
- Alero como techado para las zonas de carga
- como tejado frío con recubrimiento de antigoteo
- tejado de pendiente o vertiente

Realizaciones de pared

- cerramiento parcial o total
- tablestacado entre soportes de estantería
- Revestimiento de paredes lateral y de frontal (por ej. de chapa trapezoidal)
- diferentes modelos de portones y puertas de emergencia

Cimientos

- Placa base
- Bloques de cimiento
- Cimentación corrida
- Cimentación de candelero

Drenaje

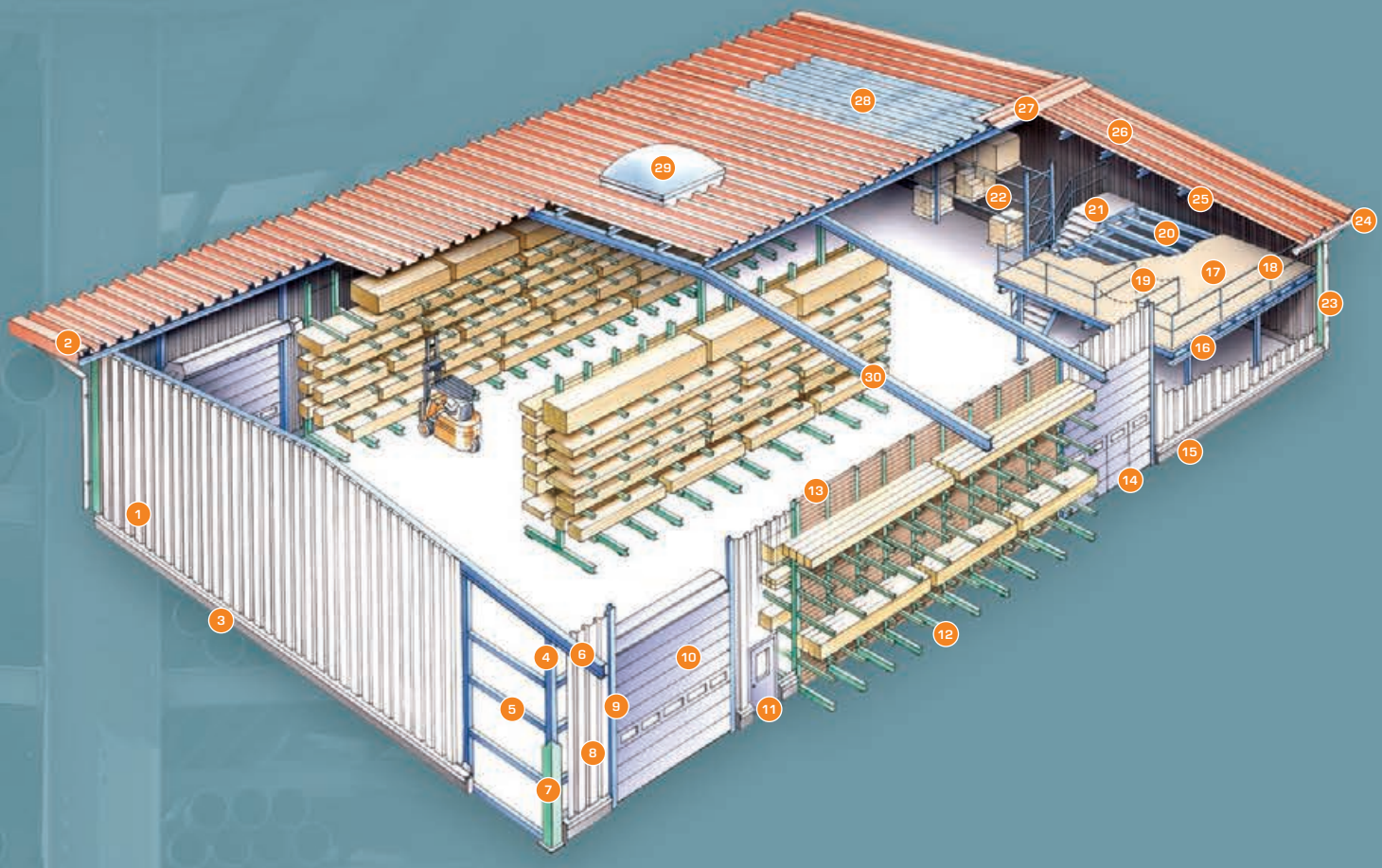
- Canalón (interno o externo)
- Tubo bajante, drenaje









1 Cerramiento de fachada con chapa trapezoidal
2 Remate de piñón
3 Chapa cobertora para el zócalo
4 Columna soporte de fachada
5 Correa de pared
6 Pórtico de piñón
7 Remate de esquina
8 Paramento para la pared lateral de chapa trapezoidal
9 Columna soporte para portón
10 Portón seccional
11 Puerta peatonal
12 Estantería de cantiléver como estructura portante
13 Cerramiento para la pared lateral con tabla machihembrada
14 Portón seccional con puerta de escape
15 Chapa cobertora para el zócalo lateral
16 Altillo de acero
17 Suelo de entreplanta
18 Barandilla
19 Acceso de carga
20 Correas de entreplanta
21 Escalera
22 Estantería de paletización convencional como estructura portante
23 Bajante de aguas de lluvia
24 Canalón
25 Correa del tejado
26 Cubierta de tejado con chapa trapezoidal , según deseo del cliente
27 Remate de cumbrera
28 Placa translúcida
29 Claraboya
30 Viga pórtico de cubierta





Construcción de nave autoportante – construcción cerrada: Incluso cubierta de tejado y revestimiento de pared. La instalación de portones, puertas de emergencia y drenaje completa la construcción de naves autoportantes





Construcción de naves autoportantes – construcción abierta: Desde sistemas de estantes convencionales techados hasta la nave de estantes abierta. Completamente con cubierta de tejado y revestimiento de pared parcial.

Ejemplos de aplicación



Nave autoportante cantiléver parcialmente cerrada con estanterías galvanizadas. Techo y pared de chapa trapezoidal de acero. Anexo armónico en una nave existente



Nave autoportante para un gran comerciante de madera. Cubierta de tejado de chapa trapezoidal de acero, interrumpido por banda de luces. Diseñado como almacén de pasillo estrecho, incuido rieles guía.



Nave autoportante abierta con estanterías cantiléver galvanizadas de ambos lados. Construcción moderna con tejado de pendiente con cubierta de chapa trapezoidal. Placa base grande



Nave autoportante completamente cerrada con anexo adicional abierto de una fila de estantería cantiléver de ambos lados y techada. Incl. iluminación y bandas de iluminación sobre el paso.



Almacén de madera con revestimiento de pared y techo. Estanterías cantiléver completamente galvanizados como almacén de pasillo estrecho. Bandas de iluminación en cada pasillo.



Construcción autoportante, consiste de estanterías cantiléver y de paletas. Subconstrucción, incluso frontón, un poco antes del revestimiento. Calcular estáticamente las cimentaciones de candelero y las zapatas cimiento.



Nave de autoportante de paletas cerrada por tres lados para el almacenamiento de madera con diferentes surtidos y medidas de profundidad. Saliente de techo grande.



Nave autoportante cantiléver abierta para el comercio de madera. Completamente con cubierta de tejado de chapa trapezoidal, incluidas bandas de iluminación, canalón y tubo bajante. Zapatas de cimiento con compensación de altura.



Nave abierta autoportante de paletas para el almacenamiento de materiales de construcción. Regla de ambos lados, completamente galvanizado, instalado sobre zapatas de cimiento.



Nave autoportante abierta. Combinación de estantería cantiléver y de paletas como construcción portante para el techo. Iluminado, con gran envergadura para el paso de camiones



Nave autoportante de paletas para un comerciante de material de construcción. Completamente con techo y pared de chapa trapezoidal de acero. Incluida puerta corredera y claraboyas de iluminación. Protección adicional de los marcos de estante contra las fuerzas de choque.



Nave autoportante cantiléver abierta con estanterías cantiléver galvanizadas de ambos lados tres veces. Construcción moderna del tejado pendiente con 10 m de envergadura

